



Cat[®] Next Gen ミニ油圧ショベル 操作ガイド

Ver.2.1



四国建販

検索



Cat[®] Next Gen ミニ油圧ショベル 操作ガイド

Ver.2.1

エンジン始動	1	ショベルクレーン	11
各種スイッチ類の紹介	2 - 3	ライト残光時間調整	12
モニタ概要	4	ショートカットボタンの設定	12
スティックステア	5 - 6	エンジン停止中のアワーメータ、燃料残量表示	13
クルーズコントロール	7	ブーム角度(高さ)制限	14
作業機速度調整	8	コンティニューアスフロー	15
ジョイスティック応答性調整	9	精密表面仕上げ	15
アタッチメント配管流量調整	10	オートエンジンシャットダウン	16
パターンチェンジャー	10	自動アイドル制御	17
エアコン	11	シンプルモード	17



モニタのシミュレート体験アプリ

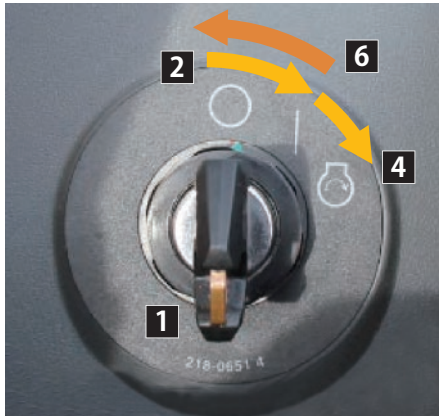
Cat[®] Monitor Simulator

選択したCatモデルで利用できるキャブ内モニターの独自の機能を実際に体験できます。このアプリは、モニターの正確な出力をミラーリングし、操作パラメーターをインタラクティブに設定して、マシンの動作への即時の影響を確認できるようにします。Cat Monitorを動的な方法でそのペースに合わせて、より生産的で収益性の高い方法を見つけてください。



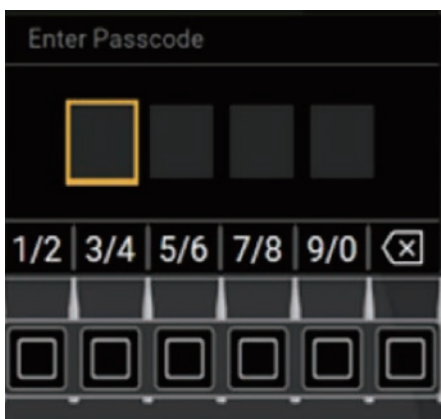
エンジン始動

キースタートの場合（標準キー／Bluetoothキー）



キーシリンダ

- 1 右アームレスト下のキーシリンダにキーを差し込みます
- 2 キーを「ON」の位置に回し、モニタ電源を立ち上げます
- 3 パスコード (数字4桁) を入力します
- 4 キーを「始動」位置に回して、エンジンを始動して下さい
- 5 エンジン始動後、キーから手を放してください
キーは「ON」位置に戻ります
- 6 エンジンを停止する時はキーを「OFF」位置に戻します



3 パスコード入力

「ON」 

「OFF」 

「始動」 

プッシュエンジンスタートの場合（Bluetoothキー）



プッシュ式
エンジンスタートボタン

- 1 右アームレスト下のプッシュスタートボタンの外側のリングを「ON」位置に回し、モニタ電源を立ち上げます。
- 2 中央のスタートボタンを押して、エンジンを始動して下さい。
- 3 エンジンを停止する時は外側のリングを「OFF」の位置に戻します。

※Bluetoothキーがない場合は、パスコード入力にてエンジン始動可能
※電池切れの場合は、パスコード入力にてエンジン始動可能

各種スイッチ類の紹介



左 サムホイール

ブームスイング※、ブームオフセット※ 2系統配管操作

右 サムホイール

アタッチメント配管※ 操作

クローラ拡幅収縮スイッチ

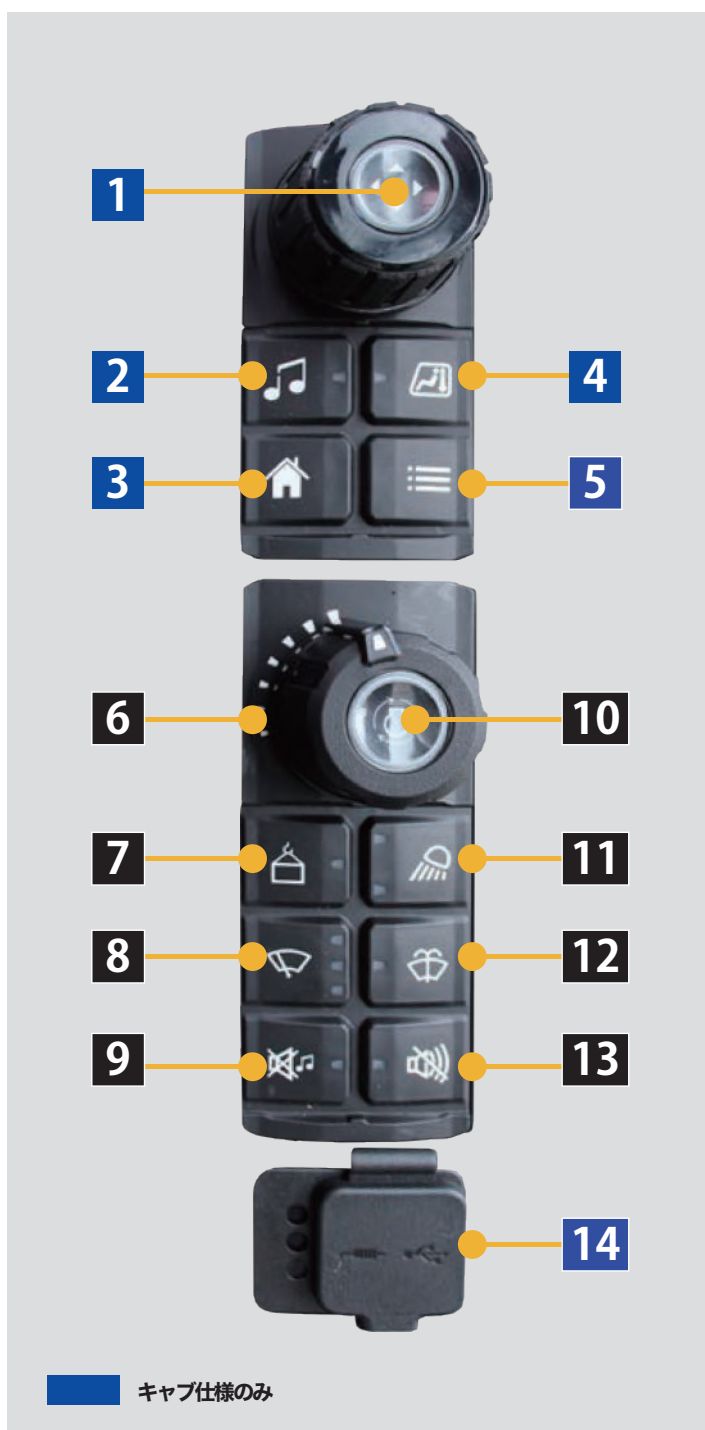
クローラ拡幅収縮スイッチを押しながらブレードレバー操作

前：クローラ拡幅、後：クローラ収縮

ブレードとフロントを突っ張って車体を浮かせて操作してください

※機種により装備されていない場合があります

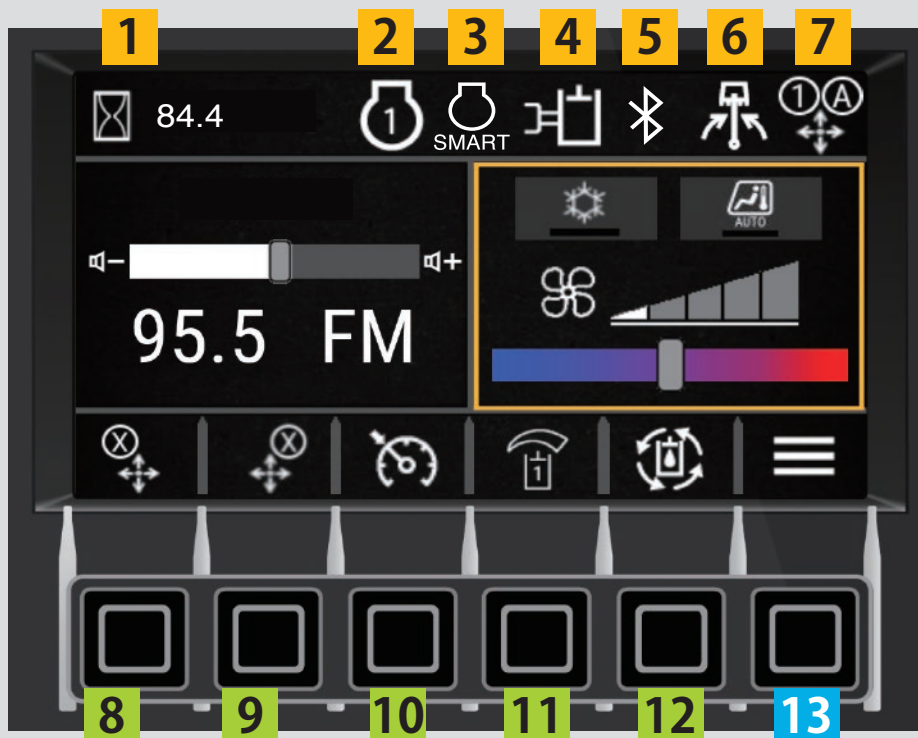
各種スイッチ類の紹介



- 1 ジョグダイヤル
- 2 ラジオ※
- 3 ホームボタン
- 4 エアコン
- 5 メニュー
- 6 エンジンアクセルダイヤル
- 7 ショベルクレーン※
- 8 ワイパ※
- 9 ラジオ消音※
- 10 パワーオンデマンドON/OFF(308のみ)
スマートモード切替
- 11 ライト
- 12 ウォッシャー液※
- 13 走行アラーム消音※
- 14 USBポート・AUX端子

※機種により装備されていない場合があります

モニタ概要



1 アワーメータ

機械の稼働時間を表示



2 アクセルダイヤル表示

現在のアクセルダイヤルを表示

3 スマートモード(パワーオンデマンド)表示

アクセルダイヤルを押して切替(308のみ)

4 選択ATT表示

選択したアタッチメントを表示orスティックステアモード時の右スライドスイッチ操作表示
(配管  or アーム 

5 Bluetooth接続表示

Bluetooth対応機器と接続しているか表示

6 左スライドスイッチ操作表示

通常時(スティックステア時)の操作パターン

CR機：ブームスイング※ (旋回)
SR機：ブームオフセット (旋回)

7 操作パターン表示

操作パターン表示

左○操作パターン

①JIS (ISO) ・②IBSCM ・③三菱 ・④神鋼

右○スティックステアモード時の右レバー操作

Ⓐブーム/アーム ・Ⓑブレード

8~12

ショートカットボタン(ホーム画面時)

設定された機能にボタン一つで切替
メニュー画面時は操作ボタン

13 メニュー画面移動ボタン

メニュー画面へ移動します

※機種により装備されていない場合があります

スティックステア

右ジョイスティックレバーのモード選択



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 制御モード
- 5 スティックステアモード
- 6 油圧ショベル or ブレード モード選択

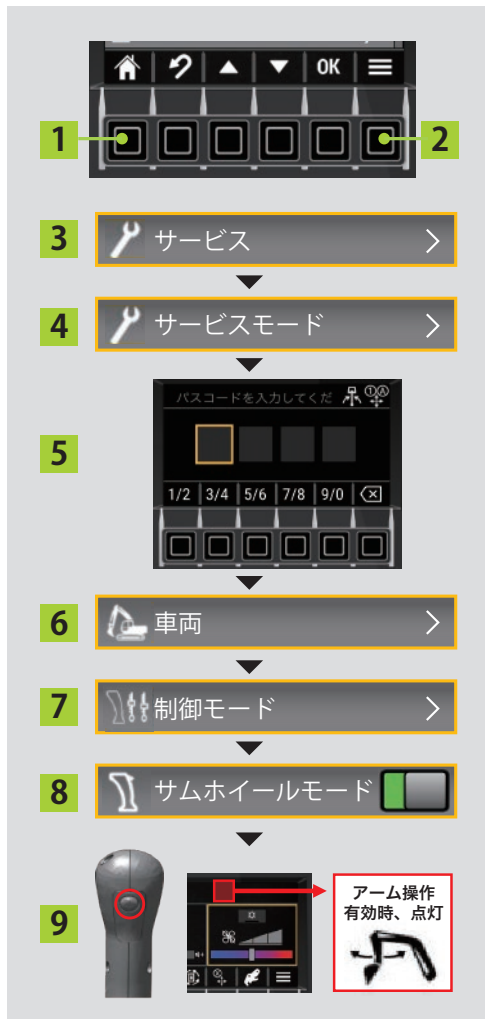
油圧ショベルモード

右ジョイスティックレバーでブーム・バケット操作

ブレードモード

右ジョイスティックレバーでブレード操作

右ジョイスティックレバーのスライドスイッチの設定



右ジョイスティックレバーのスライドスイッチでアーム操作できるようにします

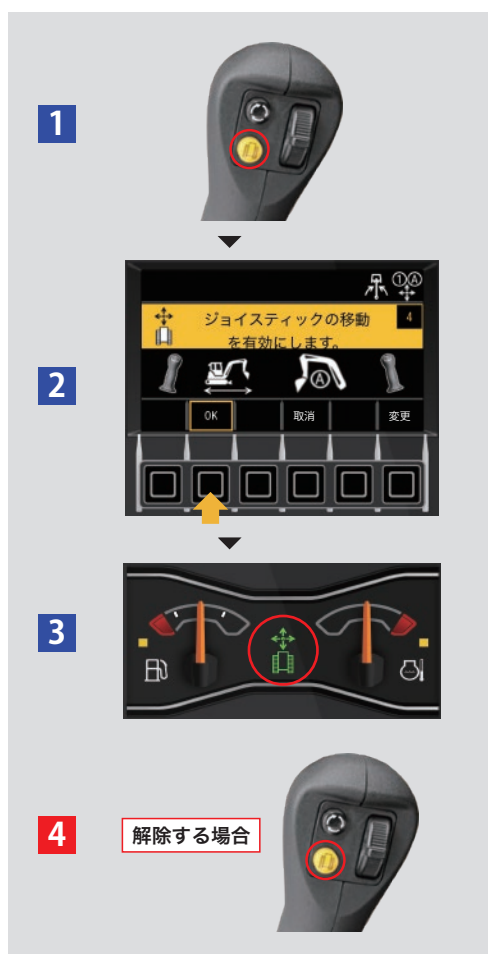
- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 サービス
- 4 サービスモード
- 5 パスコード入力
- 6 車両
- 7 制御モード
- 8 サムホイールモードをON(緑色)にする
- 9 右ジョイスティックレバー前のボタン
右ジョイスティックレバー前のボタンを押してAUX1とアームコントロールを切り替える

サービスモードの設定は

弊社メカニックが使用するモードの為、お客様では変更できません

スティックステア

スティックステアの使い方



1 左ジョイスティックレバー

左ジョイスティックレバー上の黄色のボタンを押す

2 モニタ表示

モニタ上に「ジョイスティック走行を有効」の表示が出たらOKを選択

※一度OKしたらエンジン停止するまでは切り替えても表示は出ません

3 スティックステアモード有効

スティックステアモードが有効になるとモニタ上部、ゲージの間に緑色のマークが表示

4 スティックステアを解除

スティックステアを解除する場合は、もう一度左ジョイスティックレバー上の黄色ボタンを押す

クルーズコントロール

クルーズコントロールの設定



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 制御モード
- 5 クルーズコントロールをON(緑色)にする

クルーズコントロール使用方法



- 1 クルーズコントロールを有効にし、スティックステアモードで走行します
 - 2 維持したい走行状態で、左ジョイスティックレバー裏のボタンを押すとクルーズコントロールが有効になります
- 有効時はモニタのアイコンが黄色から緑色になります

クルーズコントロール解除方法

- 再度クルーズコントロールボタンを押す
- スティックステアボタン(左ジョイスティック黄色ボタン)を押す
- 左ジョイスティックレバーを前もしくは後に動かす
- 走行レバー/ペダルを動かす

作業機速度調整

作業機速度調整



1 ホーム画面

2 メニュー画面

3 車両設定

4 制御モード

5 作業機速度

作業機速度調整

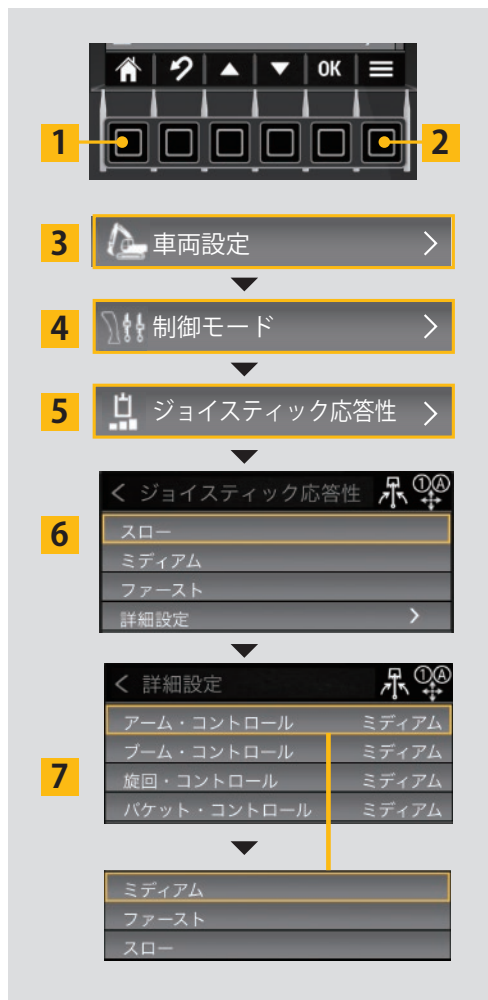
6 アーム(スティック)、ブーム、旋回(スイング)、バケットの速度を一括で変更する場合は、「スロー」「ミディアム」「ファースト」から選択

詳細設定

7 アーム(スティック)、ブーム、旋回(スイング)、バケットの速度を個別に変更する場合は、「詳細設定」に入り、それぞれ「スロー」「ミディアム」「ファースト」から選択

ジョイスティック応答性調整

ジョイスティック応答性調整



1 ホーム画面

2 メニュー画面

3 車両設定

4 制御モード

5 ジョイスティック応答性

ジョイスティック応答性調整

6 アーム(スティック)、ブーム、旋回(スイング)、バケットの応答性を一括で変更する場合は、「スロー」「ミディアム」「ファースト」から選択

詳細設定

7 アーム(スティック)、ブーム、旋回(スイング)、バケットの応答性を個別で変更する場合は、「詳細設定」に入り、それぞれ「スロー」「ミディアム」「ファースト」から選択

アタッチメント配管流量調整・パターンチェンジャー

アタッチメント配管流量調整



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 補助/ワークツール
- 5 AUX1流量調整
- 6 AUX1流量調整
10%~100% 10%単位で調整

パターンチェンジャー



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 制御モード
- 5 パターンチェンジャー
- 6 パターン選択
下記の4つ(もしくは上2つ)から一つ選択

「油圧ショベル」 JIS (ISO)
「SCM」 旧SCM
「MHI」 三菱
「KOB」 神鋼

エアコン・ショベルクレーン

エアコン



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 HVAC(エアコン)

もしくは・・・ ▼

- 1 右コンソールのエアコンスイッチ

右コンソールのジョグダイヤルで、
メニュー選択、風量、温度を調整することができます

※機種により装備されていない場合があります

ショベルクレーン



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 制御モード
- 5 ショベルクレーン

もしくは・・・ ▼

- 1 右コンソールのショベルクレーンスイッチ

「ショベルクレーン」を選択するとモニタ表示が変わります
バケットを抱え込んでショベルクレーンが
有効になるまでリリースしてください

※機種により装備されていない場合があります

ライト残光時間調整・ショートカットボタンの設定

ライト残光時間調整



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 車両照明
- 5 カーテシー・ライト
- 6 残光時間調整
エンジンを停止してから、
ライトが消えるまでの残光時間を5秒～100秒
5秒単位で調整
(初期設定は30秒)

ショートカットボタンの設定

設定した機能にボタン一つで切り替えができる便利な機能 お客様の好みの機能を設定可能です



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 表示設定
- 4 ショートカット設定
- 5 ショートカット設定1～5

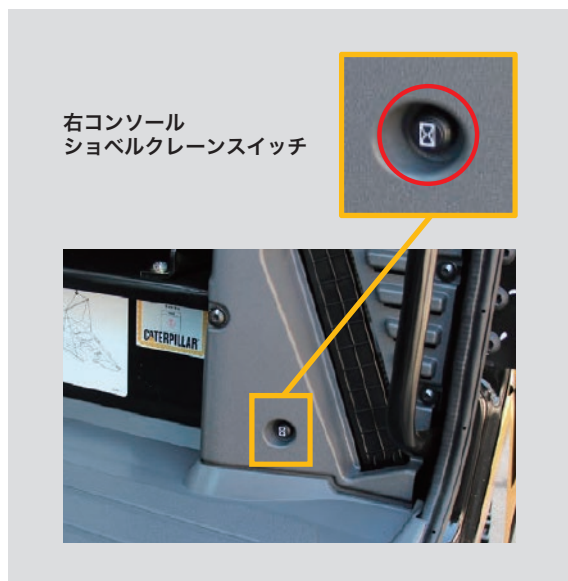
設定できる項目は下記の通りです

「パターンチェンジャー」「カメラ※」「ショベルクレーン※」「ブーム角度制限※」「連続した流れ※」「クルーズコントロール」「ワークツール選択」「AUX1流量調整※」「機械情報」「自動アイドル制御」「Bluetooth※」「ジョブクロック」「スティックステアモード」「ラジオ※」「HVAC(エアコン)※」等

※機種により装備されていない場合があります

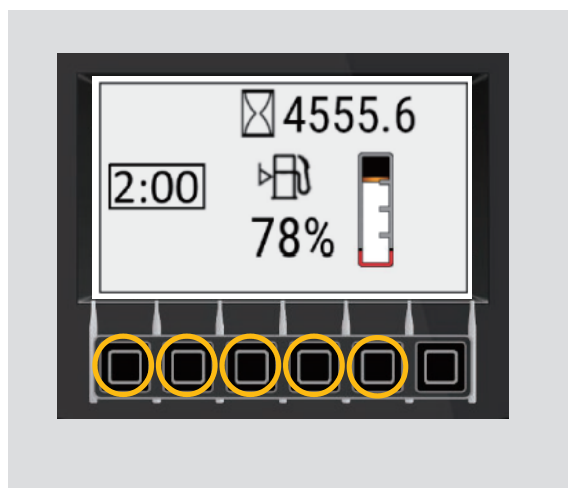
エンジン停止中のアワーメータ、燃料残量表示

308 CR/SRの場合



運転席左コンソール下側にあるアワーメータボタンを押すとモニタにアワーメータと燃料の残量が表示されます

308 CR/SR 以外の場合



モニタの操作ボタンのどれか一つを押すとモニタにアワーメータと燃料の残量が表示されます

モニタを確認しながら、燃料給油できます

2分間表示されますが、表示中に再度ボタンを押すと「2:00」のカウントダウンが再スタートします

※ディスコネクトスイッチを切っている場合は表示されません
スイッチを入れてから押してください

ブーム角度(高さ)制限

ブーム角度(高さ)制限



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 制御モード
- 5 ブーム角度制限
- 6 ブーム角度制限をON(緑色)にする
- 7 ブーム角度制限設定
- 8 モニタ表示
「ブーム角度制限を設定しますか?」
というメッセージが表示されます
- 9 ブーム角度操作
ブームを止めたい角度(高さ)に操作し、
「OK」を押す

ブームを設定した角度(高さ)以上に操作しても、
ブームは自動で停止します
ただし、ブームの角度(高さ)のみの設定のため、
アーム、バケットは動きますので、ご注意ください

※機種により装備されていない場合があります

コンティニュアスフロー・精密表面仕上げ

コンティニュアスフロー



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 補助/ワークツール
- 5 連続した流れをON(緑色)にする
モニタ上部にインジケータ(黄色)が表示
- 6 右サムホイール操作
右サムホイールを操作して、
連続で流したい油量の位置でスイッチを保持
- 7 モニタ上部のインジケータ表示
コンティニュアスフローが有効になると、
モニタ上部のインジケータが緑色に変わります

サムホイールを操作しなくても、
油圧アタッチメントに油を供給します
サムホイールを操作するか、
油圧ロックレバーを上げると停止します

※機種により装備されていない場合があります

精密表面仕上げ



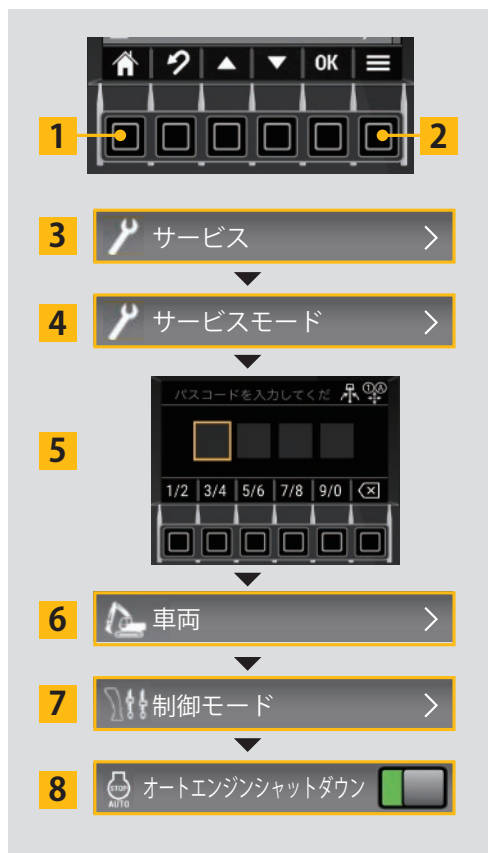
- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 制御モード
- 5 精密表面仕上げをON(緑色)にする

500kg以上の重いアタッチメント(ワークツール)に
対応した微操作性が得られます

※機種により装備されていない場合があります

オートエンジンシャットダウン

オートエンジンシャットダウンを有効にする



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 サービス
- 4 サービスモード
- 5 パスコード入力
- 6 車両
- 7 制御モード
- 8 オートエンジンシャットダウンをON(緑色)にする

サービスモードの設定は
弊社メカニックが使用するモードの為、
お客様では変更できません

オートエンジンシャットダウン時間設定



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 制御モード
- 5 オートエンジンシャットダウン
- 6 オートエンジンシャットダウン時間設定
エンジンを自動停止させるまでの
アイドリング時間を3分から15分の間で
1分間隔で設定できます

自動アイドル制御・シンプルモード

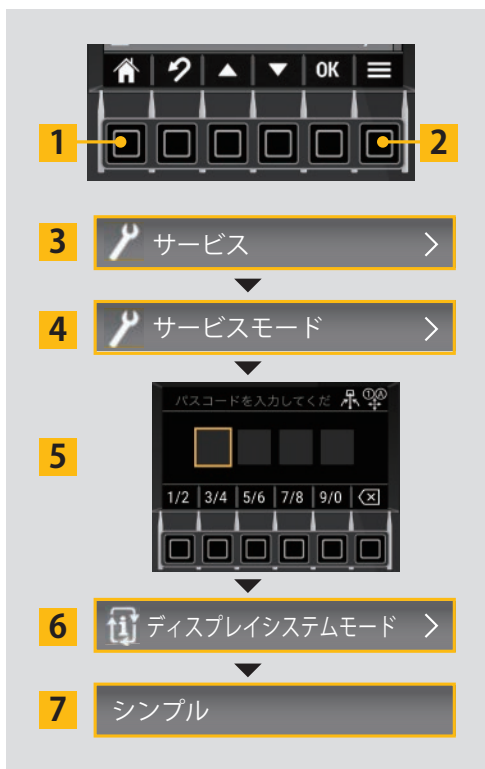
自動アイドル制御



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 車両設定
- 4 自動アイドル制御をON(緑色)にする
- 5 モニタ上部のアクセルダイヤル表示の下に「AUTO」が表示

3秒以上操作レバーが中立の場合、自動でエンジン回転数が下がり、アクセルダイヤル表示の下の「AUTO」が緑色になります

シンプルモード



- 1 ホーム画面
- 2 メニュー画面
- 3 サービス
- 4 サービスモード
- 5 パスコード入力
- 6 ディスプレイシステムモード
- 7 シンプル

下記の詳細設定メニューを非表示にします

【制御モード内】

- ・精密表面仕上げ
- ・ジョイスティック応答性
- ・前進走行トリム(前進の左右トラック回転数の調整)
- ・後進走行トリム(後進の左右トラック回転数の調整)
- ・AUX1流量バランス(共用配管の流量バランス)
- ・AUX2流量バランス(回転配管の流量バランス)
- ・ピーコン・ライト

【サービスモード内】

- ・車両

サービスモードの設定は
弊社メカニックが使用するモードの為、
お客様では変更できません



<https://shikoku-kenpan.co.jp>