D6

ブルドーザ

Next Generation

※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

	プッシュアーム仕様		VPAT仕様	
	乾地仕様	湿地仕様（LGP）	湿地仕様（LGP）	
			VPAT折畳式ブレード	VPATブレード
運転質量	23,436kg	23,866kg	23,405kg	23,530kg
ブレード容量	5.7m³	3.8m³	5.2m³	4.8m³
エンジン定格出力（ネット）	161kW			

四国建販 CAT

次世代型
ブルドーザが登場

Next Generation
CAT® D6
RENOWNED PERFORMANCE,
LOWER OPERATING COST

※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

信頼のパワートレイン

C9.3B ディーゼルエンジン搭載

Cat®C9.3B ディーゼルエンジンは、掘削、押土作業等に求められる馬力を十分に確保し、ハイパフォーマンスを維持します

また、尿素SCRを採用し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしています

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

ロックアップクラッチ付トルクコンバータ

フルオートマチック4速トランスミッションを搭載しており、スムーズで安定した走行とパワーの伝達効率の最大化を実現しています

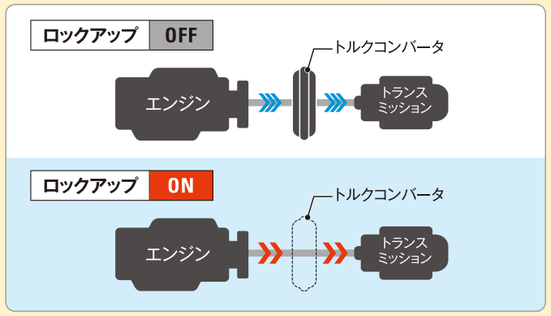
作業現場に最適化された走行を実現

- フルオートマチックトランスミッションは、作業現場の状況に応じてギアとエンジン回転数を最適化するので、**オペレータはシフトチェンジに気を使うことなく作業することができます**
- 1速と2速の間にギアを追加し、**さらにスムーズな走行を実現**しています

ロックアップクラッチでパワーの伝達効率を最大化

- 一定の条件に達するとロックアップクラッチでエンジンとトランスミッションをダイレクトに接続します
- ロックアップの場合エンジンのパワーがダイレクトにトランスミッションに伝達するので、**パワーの伝達ロスが大幅に低減し燃料消費効率も最大化**します

EGR（排気再循環）システムを廃止し、より省燃費でメンテナンスが容易になりました



刷新された車両デザイン

新しいVPAT仕様

D6のVPAT仕様は、リフトシリンダをメインフレームに取り付けており、重量バランスに優れ、高い作業能力を有しています

- **重量バランスに優れ、カウンタウエイトが不要**
- **車両の重量を低減し、低接地圧を実現**

新しいCフレームのVPAT仕様

給油、尿素水の補給も容易

- 車両後部に設置しているラダーにより、燃料補給口への**アクセスが容易で安全に給油することができます**
- 尿素水の補給口を車両左側ドア付近に配置しているので**アクセスしやすく、容易に尿素水を補給することができます**

燃料補給も容易に安全に行えます

ラインナップ

プッシュアーム仕様

ブレードを車体に近づけることで機械長を短くし、操作性、バランス、貫入力、堀起力を改善し、さらに、横方向の動きを制限するため、押土力が安定

	乾地仕様	湿地仕様（LGP）	
	560㎜ シングルグローサ	915㎜ シングルグローサ	1,000㎜ カーブアベックス
接地圧 (kPa)[kgf/cm²]	69.2 [0.71]	39.4 [0.40]	36.0 [0.37]
運転質量 (kg)	23,436	23,866	23,828
車両全幅（輸送時） (㎜)	3,312	4,063	

- **重掘削、運搬作業中心でパワーを重視**
- **時間あたりの生産量をより増加させたい**
- **より低い接地圧の車両**

New VPAT仕様が新登場

	湿地仕様（LGP）		
	VPAT折畳式ブレード		VPATブレード
	660㎜ シングルグローサ	760㎜ シングルグローサ	915㎜ シングルグローサ
接地圧 (kPa)[kgf/cm²]	51.8 [0.53]	45.6 [0.47]	37.6 [0.38]
運転質量 (kg)	23,405	23,714	23,530
車両全幅（輸送時） (㎜)	2,960※1	3,046※1	3,966※2

※1 折畳時 ※2 最大アングル時

- **整地作業や埋め戻し作業が多い**
- **ICT施工での整地仕上げに利用**
- **輸送時の分解作業を回避したい**

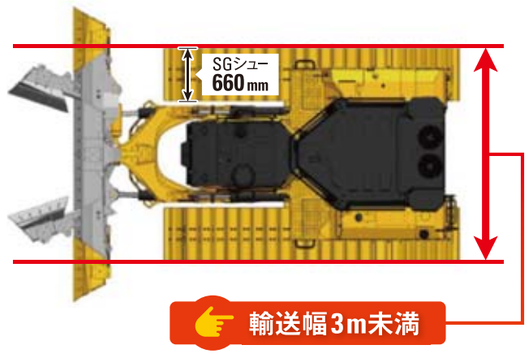
New VPAT 折畳式ブレード ※シュー幅660㎜の場合

分解により発生する時間とコストを低減できます

- 分解作業を回避できるので、**分解作業時間の短縮、経費の節減をはかることができます**
- ブレードを折り畳むと輸送幅を3m未満に抑制することができるので**輸送頻度が多いお客様におすすめです**

※660㎜シングルグローサーシューの場合

660㎜ シングルグローサーシューの場合

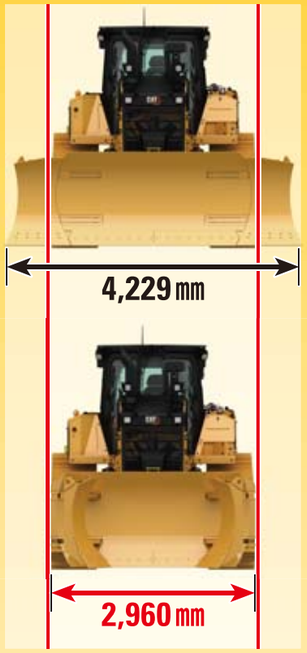


ブレードストレート時

ブレードがストレートの時はブレード幅4,229㎜が車両全幅となり、作業パフォーマンスを最大限に発揮します

ブレード折り畳み時

ブレードを折り畳んだ時もブレード幅が全幅となり**輸送幅3m未満を実現**



新型キャブ

安全な快適空間

視認性が向上
ガラス面積が15%アップし前方側面の視認性が向上（D6T比）

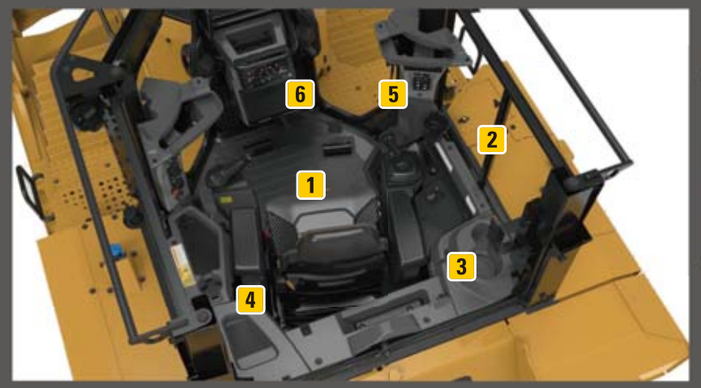
騒音を低減
キャブ内でオペレータが感じる騒音を76dBAに抑制し、作業へより集中

安全なキャブ構造
ROPS/FOPSキャブなので、転倒や落下物からオペレータを保護

1 Next Gen シート

エアサスペンションシートを標準装備し、クッション性に優れています
オプションでヒータ&ベンチレーション機能付もご用意しています

2 スライド式窓



3 AUX/USBポート

4 大容量収納ボックス

5 Bluetooth® マイク

スマホとペアリングを行うことで、ハンズフリーで通話することができます

6 高解像液晶モニタ（標準）

高解像度のタッチスクリーンモニタを標準装備

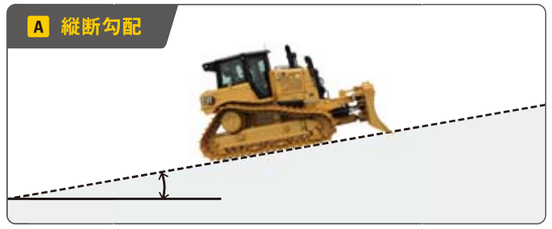
Next Generation　基本モニタ

1 エンジンクーラント温度
2 作動油温度
3 トランスミッションオイル温度
4 前後進速度
5 ギア
6 燃料タンクレベル
7 尿素水タンクレベル
8 車両速度
9 時計
10 アワメータ
11 メニュー

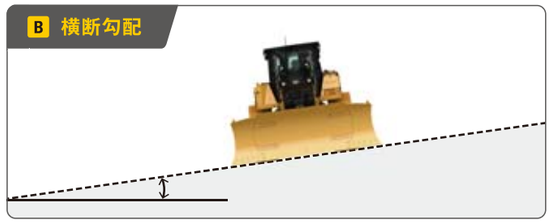
スロープ状況表示を標準装備

車体の前後（縦断勾配）と左右（横断勾配）の傾きをモニタに表示し、オペレータがすぐ把握できるので、転倒事故を未然に防ぐことができます

A 縦断勾配



B 横断勾配



双方向クイックシフト

前後進の切替時、あらかじめ設定したギアに自動で切替えることができます
キャブ内の左前ピラーのスイッチを押すと、モニタに選択肢が表示されるので、オペレータは設定したいギアを選択するだけです

自動で切替えられるのでオペレータの手間が省け作業が安定します

ダイヤル位置	ギア設定
1	デフォルト値
2	1.0F – 2.5R
3	2.0F – 2.5R
4	2.0F – 1.5R
5	任意で設定可能

後方カメラを標準装備

車両後方にカメラを標準装備し、モニタに画像を映し出し車両後方の状況を確認することができます

後方カメラの映像はフルスクリーンで映すことができるので、**オペレータが車両後方の状況を明確に認識することができます**

後方の広い範囲をを映し出すことができます

後方にラダーがあるので、リアカメラへのアクセスしやすくなっています

パスコードエントリー

モニタ画面にパスコードを入力しエンジン始動を行う仕組みです

車両の盗難を防止します

シートベルト未装着表示

画面上に表示されます

シートベルト未装着時にモニタ画面にアイコンが表示されます

シートベルト未装着を防止しオペレータの安全を守ります

選べるCat®のICTソリューション

スロープアシスト 標準装備

追加機器不要の2Dマシンコントロール

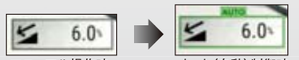
追加機器なしで2Dマシンコントロールを利用可能

目標設定勾配（縦断勾配と横断勾配）になるようブレードリフトとブレードチルトを自動制御します
追加機器は不要で、基本モニタですぐ使えるので手間がかかりません

- **経験の浅いオペレータでも作業の正確性が向上**
- **やり直し作業を削減し、施工時間を短縮**
- **オペレータの疲労を軽減**

ワンプッシュでオート（自動）モードに切替

座席右側の作業装置レバーのボタンを押すだけでオート（自動）モードに切り替わります
ブレードが自動制御され、勾配を維持します



マニュアル操作時　オート（自動）制御時

オートモードに切り替わると画面に緑色で AUTO の文字が表示されます

作業装置レバー（座席右側）

スロープアシスト画面

1 オート（自動）制御表示	4 縦断勾配目標決定	7 横断勾配（目標勾配）設定
2 縦断勾配表示	5 方向切替（縦断勾配）	8 横断勾配目標の決定
3 縦断勾配（目標勾配）設定	6 横断勾配表示	9 方向切替（横断勾配）

目標勾配の設定までできる各種モードが充実

オペレータの好みや熟練度によって選べる各種モード
モード切替もモニタをタッチするだけでよく簡単です

ベーシックモード

ブレードを動かして決めた勾配を維持することができます

アドバンスモード

目標勾配値を設定し目標勾配になるように施工が可能です

ARO アップグレードソリューション

コントローラやセンサ類を装備しており、追加機器を装備するだけで2D/3Dマシンコントロールを使用することができます

将来的に必要になる場合に備えてICT施工をお考えのお客様へ最適のソリューション

※ブレードセンサはグレード3D以外にはご使用頂けません
※CフレームIMUセンサはブッシュアーム仕様にはございません

従来方式

2Dレーザ

現場全体の高さと勾配を正確に把握できます

3D-UTS※1

より精度の高い施工ができます
※1 UTSトータルステーション

3D-GNSS※2

3D設計データをベースに施工できます
※2 GNSS 全球測位衛星システム

新方式

アップグレードで、グレード3Dと同等の機能を使用可能です

3D-GNSS

3D仕様 工場出荷時で機器を装着済

3D-GNSS i-Construction **Cat® グレード3D** New

工場出荷時に、3D施工に必要な機器を装着済みの3D施工仕様機です

新型タッチスクリーンモニタ

- 大型10インチの高解像度でクリアな画面の液晶モニタを採用
- タッチスクリーン式なので、スマホ感覚で直観的に操作でき取扱が簡単
- 画面を複数分割表示でき、工事の進捗状況の把握が容易

- オペレータの好みに合わせて上下段のモニタ画面を入れ替えが可能
下段をグローブボックスとして使用することも可能

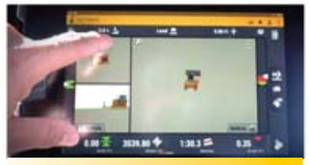
上段:基本
下段:Cat®グレード

上段:Cat®グレード
下段:基本

上段:基本
下段:グローブボックス

IMUセンサを採用

従来のポジションセンサシリンダではシリンダ単位での交換が必要でしたがIMUセンサの場合はセンサが故障してもIMUセンサのみの交換でよいので安心



Cat®グレード用 追加モニタ

モニタとコントローラを分離

従来はモニタとコントローラが統合されていましたが、新しいCat®グレード3Dでは分離したので、万が一、モニタが故障した場合でも安心です

マウントルーフ式GNSSアンテナ

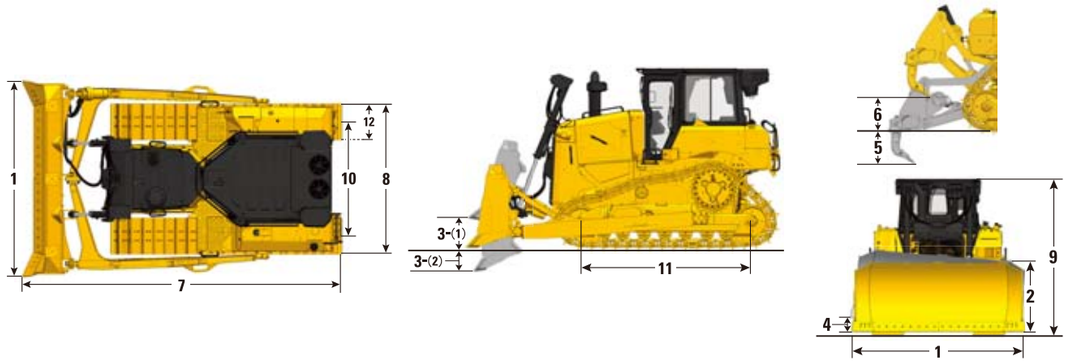
- アンテナマストやケーブルが不要で車両前方の視界が良好です
- キャブルーフに設置するので、接触による破損のリスクが大幅に低減します

D6 プッシュアーム仕様

仕様値

				乾地仕様 プッシュアーム	湿地仕様(LGP) プッシュアーム	
				560㎜ シングルグローサ	915㎜ シングルグローサ	1,000㎜ カーブアペックス
運転質量			(kg)	23,436	23,866	23,828
接地圧			(kPa)[kgf/cm²]	69.2 [0.71]	39.4 [0.40]	36.0 [0.37]
エンジン		名称		C9.3B ディーゼルエンジン		
		認証型式		キャタピラーYDS-C9.3B		
		シリンダー数－内径×行程	(㎜)	6 － 115 × 149		
		総工程容積	(ℓ)	9.3		
		定格出力(ネット)/回転数(ネット)	(kW/min⁻¹)	161 / 2,200		
トランスミッション		形式		ロックアップ機構付 電子制御プラネタリ式パワーシフト		
		速度段数		前進4段 / 後進4段		
		トルクコンバータ形式		3要素1段1相		
走行速度	前進 / 後進	1.0速	(km/h)	3.6 / 3.6		
		1.5速	(km/h)	4.9 / 4.9		
		2.0速	(km/h)	6.5 / 6.5		
		2.5速	(km/h)	9.2 / 8.7		
		3.0速	(km/h)	11.7 / 11.7		
油圧装置		コントロール形式		電子制御油圧コントロール		
		ポンプ形式	(kPa)	可変容量ピストンポンプ		
		リリーフバルブ調整圧	(ℓ)	27,600		
容量		燃料(軽油)タンク	(ℓ)	341		
		尿素水タンク	(ℓ)	28		
		エンジンオイル交換容量	(ℓ)	24.5		
		冷却水	(ℓ)	63		
		作動油タンク		60		
ブルドーザ装置		形式	(㎥)	SU(セミユニバーサル) チルト付	S(ストレート) チルト付	
		ブレード容量	(㎜)	5.7	3.8	
	1	ブレード幅	(㎜)	3,312	4,063	
	2	ブレード高さ	(㎜)	1,408	1,108	
	3	最大上昇量(1) / 下降量(2)	(㎜)	1,180 / 502	1,080 / 600	
	4	最大チルト量		564	500	
リッパ装置		形式		平行リンク式マルチシャンクリッパ	－	
	5	最大掘削深さ	(㎜)	571	－	
	6	最大上昇量	(㎜)	664	－	
寸法	7	全長 ブレード付※1	(㎜)	5,436	5,483	
		ブレード&リアアタッチメント付※2	(㎜)	6,615	5,707	
	1	全幅 ブレード	(㎜)	3,312	4,063	
	8	トラクタ単体	(㎜)	2,490	3,200 / 3,285	
	9	全高	(㎜)	3,172	3,222	
	10	クローラ中心距離	(㎜)	1,930	2,286	
	11	接地長	(㎜)	2,964	3,247	
	12	シュー幅	(㎜)	560	915 / 1,000	
		シュー枚数(片側)	(枚)	42	45	
		最低地上高	(㎜)	361	411	

※1 リアアタッチメントなし ※2 リアアタッチメント＝(乾地仕様)マルチシャンクリッパ / (湿地仕様)ドローバ



主要装備品 ●は標準装備、○は選択可、×は選択不可

					乾地仕様 プッシュアーム	湿地仕様(LGP) プッシュアーム	
					標準仕様	標準仕様	3D仕様
エンジン	特定特殊自動車 排出ガス2014年基準適合			標準	●	●	●
				耐熱用	○	○	○
ブレクリーナ	標準				●	●	●
	スクリーン付ブレクリーナ				○	○	○
オルタネータ(150A)	標準				●	●	●
	ダクト付				○	○	○
ライト	LED 6個(前方×2 / キャブ上×2 / 後方×2)				●	●	●
	LED12個(前方×4 / キャブ上×2 / 後方×4 / 後方キャブコーナー×2)				○	○	○
オイル交換	オイルドレーン				●	●	●
	急速オイル交換システム	エンジンオイル、パワートレインオイルを急速に交換ができるシステム			○	○	○
燃料タンク	標準				●	●	●
	クイック燃料給油システム				○	○	○
クーリングファン	油圧駆動リバーシングファン				●	●	●
冷却水	-37℃(標準)				●	●	●
	-50℃				○	○	○
足回りシステム	ヘビーデューティ Cat® Heavy Duty Extended Life (乾地用 / 湿地用)	センタートラックガード付(湿地用)			×	●	●
		トラックガイディングガード付(乾地用 / 湿地用)			●	○	○
		産廃用(乾地用 / 湿地用)			○	○	○
	回転式プッシュ Cat® SystemOne™	トラックガイディングガード付(乾地用 / 湿地用)			○	○	○
トラック	ヘビーデューティ Cat® Heavy Duty Extended Life	560㎜ シングルグローサーシュー	MS		●	×	×
			ES		○	×	×
		760㎜ シングルグローサーシュー	MS		×	○	○
			ESセンターバンチ		×	○	○
		915㎜ シングルグローサーシュー	MS		×	●	●
			ESセンターバンチ		×	○	○
		1,000㎜ カーブアペックスシュー			×	○	○
	回転式プッシュ Cat® SystemOne™	560㎜ シングルグローサーシュー	MS		○	×	×
			ES		○	×	×
		610㎜ シングルグローサーシュー	MS		○	×	×
			ES		○	×	×
		760㎜ シングルグローサーシュー	MS		×	○	○
			ES		×	○	○
		915㎜ シングルグローサーシュー	MS		×	○	○
			ES		×	○	○
リアアタッチメント	ドローバ				○	●	●
	マルチシャンクリッパ				●	○	○
	ウインチ(低速)				○	○	○
	ウインチ(可変速)				○	○	○
リッパツース	カーブタイプ				●	○	○
	ストレートタイプ				○	○	○
カウンタウエイト	リアカウンタウエイト(970kg) ※ドローバの重量含む				○	○	○
	増量カウンタウエイト(345kg) ※リアカウンタウエイトにのみ装着可				○	○	○
ブレード	SU(セミユニバーサルブレード)(乾地用 / 湿地用)				●	○	○
	S(ストレート)ブレード (湿地用)				×	●	●
キャブ	標準キャブ				●	●	●
	酷所仕様キャブ	耐衝撃性ポリカーボネートガラスドア / 加圧式キャブスライドドア等			○	○	○
シート	標準	ファブリックシート / メカニカル調整			●	●	●
	ヒータ& ベンチレーション機能付	プレミアムレザーシート / ヒータ&ベンチレーション機能付 / サイド&バッククッション			○	○	○
テクノロジー	アキュグレード非対応	スロープ表示			○	○	×
	アキュグレード対応 (AR0+W / ASSIST)	スロープ表示 / ステイブルブレード / スロープアシスト / AR0 / ブレード負荷モニタ / トラクションコントロール / オートキャリー			●	●	×
	グレード3D	スロープ表示 / ステイブルブレード / スロープアシスト / AR0 / グレード3D			○	○	●
後方カメラ					●	●	●
ガード	ボトムガード				●	●	●
	ボトムガード(シール付 / 強化仕様)				○	○	○

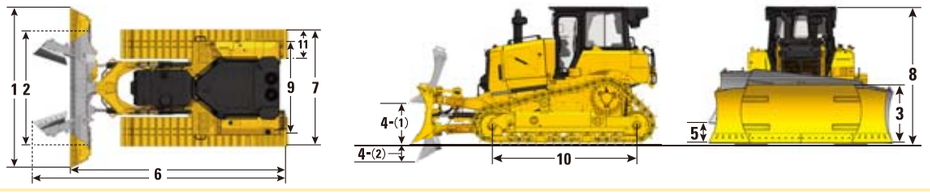
D6 VPAT仕様

仕様値

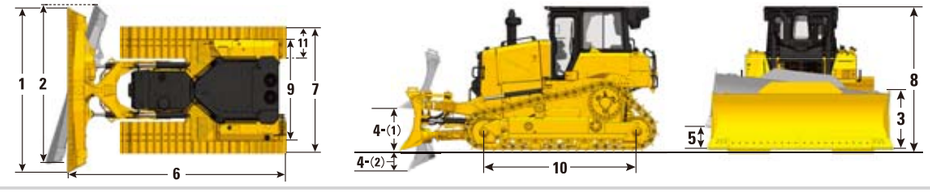
				湿地仕様（LGP）		
				VPAT折畳式ブレード		VPATブレード
				660㎜ シングルグローサ	760㎜ シングルグローサ	915㎜ シングルグローサ
運転質量			(kg)	23,405	23,714	23,530
接地圧			(kPa)[kgf/cm²]	51.8 [0.53]	45.6 [0.47]	37.6 [0.38]
エンジン		名称		C9.3B ディーゼルエンジン		
		認証型式		キャタピラーYDS-C9.3B		
		シリンダー数－内径×行程	(㎜)	6 － 115 × 149		
		総工程容積	(ℓ)	9.3		
		定格出力（ネット）/ 回転数（ネット）	(kW/min⁻¹)	161 / 2,200		
トランスミッション		形式		ロックアップ機構付 電子制御プラネタリ式パワーシフト		
		速度段数		前進4段 / 後進4段		
		トルクコンバータ形式		3要素1段1相		
走行速度	前進 / 後進	1.0速	(km/h)	3.6 / 3.6		
		1.5速	(km/h)	4.9 / 4.9		
		2.0速	(km/h)	6.5 / 6.5		
		2.5速	(km/h)	9.2 / 8.7		
		3.0速	(km/h)	11.7 / 11.7		
油圧装置		コントロール形式		電子制御油圧コントロール		
		ポンプ形式		可変容量ピストンポンプ		
		リリーフバルブ調整圧	(kPa)	27,600		
容量		燃料（軽油）タンク	(ℓ)	341		
		尿素水タンク	(ℓ)	28		
		エンジンオイル交換容量	(ℓ)	24.5		
		冷却水	(ℓ)	63		
		作動油タンク	(ℓ)	60		
ブルドーザ装置		形式		VPAT（可変ピッチアングルチルト）折畳式ブレード		VPATブレード
		ブレード容量	(m³)	5.2		4.8
	1	ブレード幅 ストレート時	(㎜)	4,229		4,340
	2	最小幅※1	(㎜)	2,960（折畳時）		3,966（最大アングル時）
	3	ブレード高さ	(㎜)	1,312		1,312
	4	最大上昇量（1）/ 下降量（2）	(㎜)	1,131/698		1,131/698
	5	最大チルト量	(㎜)	659		684
寸法	6	全長 ブレード付※2	(㎜)	5,662		5,662
		ブレード&ドローバ付	(㎜)	5,886（折畳時 6,861）		5,886
	1	全幅 ブレード（ストレート時）	(㎜)	4,229		4,340
	7	トラクタ単体	(㎜)	2,960	3,046	3,305
	8	全高	(㎜)	3,222		3,222
	9	クローラ中心距離	(㎜)	2,286		2,390
	10	接地長	(㎜)	3,355		3,355
	11	シュー幅	(㎜)	660	760	915
		シュー枚数（片側）	(枚)	46		46
		最低地上高	(㎜)	390		383

※1 VPAT折畳式ブレードの場合は、折畳時が最小幅 / VPATブレード（折畳なし）の場合は、最大アングル時が最小幅　※2 リアアタッチメントなし

VPAT 折畳ブレード



VPATブレード（折畳なし）



主要装備品　●は標準装備、○は選択可、×は選択不可

					湿地仕様（LGP）		
					VPAT折畳式ブレード		VPATブレード
					標準仕様	3D仕様	標準仕様
エンジン	特定特殊自動車 排出ガス2014年基準適合				●	●	●
ブレクリーナ					●	●	●
オルタネータ（150A）	標準				●	●	●
	ダクト付				○	○	○
ライト	LED 6個（前方×2 / キャブ上×2 / 後方×2）				●	●	●
	LED12個（前方×4 / キャブ上×2 / 後方×4 / 後方キャブコーナー×2）				○	○	○
オイル交換	オイルドレーン				●	●	●
	急速オイル交換システム	エンジンオイル、パワートレインオイルを急速に交換ができるシステム			○	○	○
燃料タンク	標準				●	●	●
	クイック燃料給油システム				○	○	○
クーリングファン	油圧駆動リバーシングファン				●	●	●
冷却水	-37℃（標準）				●	●	●
	-50℃				○	○	○
足回りシステム	ヘビーデューティ Cat® Heavy Duty Extended Life	センタートラックガード付			●	●	●
		トラックガイディングガード付			○	○	○
	回転式ブッシュCat® SystemOne™	トラックガイディングガード付			○	○	○
トラック	ヘビーデューティ Cat® Heavy Duty Extended Life	660㎜シングルグローサーシュー	MS		●	●	×
		760㎜シングルグローサーシュー	MS		○	○	×
		915㎜シングルグローサーシュー	MS		×	×	●
			ES		×	×	○
			ESセンターパンチ		×	×	○
	回転式ブッシュCat® SystemOne™	660㎜シングルグローサーシュー	MS		○	○	×
		760㎜シングルグローサーシュー	MS		○	○	×
			ES		○	○	×
		915㎜シングルグローサーシュー	MS		×	×	○
			ES		×	×	○
			ESセンターパンチ		×	×	○
リアアタッチメント	ドローバ				●	●	●
	マルチシャンクリッパ				○	○	○
	ウインチ（低速）				○	○	○
	ウインチ（可変速）				○	○	○
リッパツース	カーブタイプ				○	○	○
	ストレートタイプ				○	○	○
カウンタウエイト	リアカウンタウエイト（970kg）　※ドローバの重量含む				○	○	○
	増量カウンタウエイト（345kg）　※リアカウンタウエイトにのみ装着可				○	○	○
ブレード	VPAT（可変ピッチアングルチルト）折畳式ブレード				●	●	○
	VPAT（可変ピッチアングルチルト）ブレード　※折畳不可				○	○	●
キャブ	標準キャブ				●	●	●
	酷所仕様キャブ	耐衝撃性ポリカーボネートガラスドア / 加圧式キャブスライドドア等			○	○	○
シート	標準	ファブリックシート / メカニカル調整			●	●	●
	ヒータ& ベンチレーション機能付	プレミアムレザーシート / ヒータ&ベンチレーション機能付 / サイド&バッククッション			○	○	○
テクノロジー	アキュグレード非対応	スロープ表示			○	×	○
	アキュグレード対応（ARO+W / ASSIST）	スロープ表示 / ステイブルブレード / スロープアシスト / ARO / ブレード負荷モニタ / トラクションコントロール / オートキャリー			●	×	●
	グレード3D	スロープ表示 / ステイブルブレード / スロープアシスト / ARO / グレード3D			○	●	○
後方カメラ					●	●	●
ガード	ボトムガード				●	●	●
	ライトガード　※LED12個の場合のみ				○	○	○

MEMO

MEMO

四国建販株式会社

(カタログお問合せ先)
〒791-0054
愛媛県松山市空港通6-10-1
TEL.089-972-1481
FAX.089-973-1760
(HPアドレス) https://shikoku-kenpan.co.jp/

CAT®, CATERPILLAR 及びそれらのロゴ, "Caterpillar Yellow", "Power Edge" trade dress は Caterpillar Inc.の登録商標です

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先

※本カタログ内に使用されている写真は特別装備品を含みます

M-ED6-N01-02-SP (2021-12)