

D8

ブルドーザ



定格出力（ネット）（1,900 rpm）

ISO 9249/SAE J1349

264 kW (354 hp)

運転質量

標準

40,375 kg (89,012 lb)

LGP

37,750 kg (83,225 lb)

CAT® C15 エンジンは、日本オフロード法 2014 年（Tier 4 Final）排出ガス基準に適合しています。
画像内のオプション装備品やオプション機能については、地域によっては取扱いのない場合があります。



CAT D8 は、性能の向上を求める場合に最適な選択です。性能の向上に中心的な役割を果たしているのが、Caterpillar 設計の完全自動4速トランスミッションであり、まったく新しいレベルの生産性と効率を実現しています。

注目の CAT[®] D8

の優れた生産性



世界トップクラスの性能はそのままに、名前を一新

D8T から D8 への一新は、CAT ドーザの全モデル名を簡素化する取組みの一環として行われています。CAT ドーザ製品群の名前は小型から大型にわたって D1 から D11 に変更されており、サイズクラスごとに 1 モデルとなります。「N」、「K」、「T」など文字の修飾コードは廃止されます。名前は少し変わったものの、D8 は、必要とされている生産性、効率、馬力を変わらず発揮し、お客様は設備投資を最大限に活用できます。



燃費はそのままに、生産性の向上を実現

1時間あたりの作業量が最大 18% 向上*

機械 1 台の約 1 日分の作業量に相当



1日あたり 8 時間の作業時間 × 18% の効率向上 = 1日あたり 1.44 時間分の作業量に相当
1.44 時間/日 × 5 日/週 = 同量の燃料で **7.2 時間** 分の作業量の増加

* 前モデルとの比較

1 時間あたりの作業量が最大 18% 向上

完全自動トランスミッション、強化された出力、ステアリング性能を兼ね備え、新しいレベルの生産性を実現します。ブレード容量が拡大され、少ない往復回数で多くの作業をこなせます。

燃料効率を維持

ほとんどの用途において、燃料消費量を抑えながら作業量を増やすことができます。負荷の軽い用途では、燃料消費量を最大 11% 削減できます。

生産性向上とコスト削減を両立

Grade テクノロジーによって、短時間でより正確に作業でき、やり直しも低減されます。ブレードと足回りのオプションにより、非常に過酷な環境における作業でも総コストを抑えることができます。

前モデル D8T ビルド 20 (シリアル番号プレフィックス:FMC) との比較

⚙️ 完全自動

Caterpillar 設計の完全自動 4 速トランスミッションが、最大限の性能と効率を実現するように常に調整を行います。オペレータによるシフトアップ/シフトダウンの必要はありません。

📦 積み込み回数を削減

同サイズクラスで最大級のセミユニバーサル (SU、Semi-Universal) ブレードを採用し、容量が 19% 増加しています。オプションの FirstCut™ カッティングエッジを使用すると、特に硬質地盤や岩石用途で、ブレードの積載質量を最大で 35% 増やすことができます。



🏔️ クラス最高のステアリング

ステアリングトルクが 10% 向上し、旋回中に資材を運搬しやすくなっています。完全自動トランスミッション、ディファレンシャルステアリング、専用ステアリングポンプおよび作業装置用ポンプが組み合わさって、負荷時にクラス最高のステアリング性能を発揮します。

⚙️ よりパワフルに作業

地面に伝わるドローバ馬力を最大で 13% 向上させています。オートシフトアップおよびオートシフトダウンが作動範囲全体で機能するため、押土サイクル全体で電力消費と燃料消費が最適化されます。

前モデル D8T ビルド 20 (シリアル番号プレフィックス:FMC) との比較

選べるテクノロジー オプション

一歩先を進み続けるお客様を サポート

最近では、入札に勝ち、期日内に仕様どおりに作業を終わらせるためには、利用可能なあらゆる優位性を活用する必要があります。Caterpillar は、競合他社の一歩先を行くためのテクノロジーオプションの選択肢を提供しています。

ブルドーザ用 GRADE (グレード)

Cat GRADE テクノロジーにより、さまざまな練度のオペレータが目標の勾配を素早く正確に達成できます。オペレータの負担を軽減しながら、できるだけ少ない往復回数で作業を完了できるので、時間を節約し、利益を増加させることができます。

すべての Cat Grade システムは、Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応しています。

CAT® テクノロジーが**キャブ**内で
コーチのようにサポート

ベストな
操作を
サポート

最適な効率で、
オペレータの
操作を削減

現状を
見える化

リアルタイムの
フィードバック

ミスを防止

やり直しを減らし、
時間、資材を節約



美しい 仕上げ 整地を

少ない労力で



仕上げ整地に向けた第一歩

オプションの Cat GRADE with 3D を利用すると、仕上げ整地や押土作業用途でのブレードの動きを自動化できます。オペレータの操作を最大 80 % 削減します。アンテナはキャブ上部に取り付けられているため、ブレードマストとケーブルは不要です。グレードチェッカや杭打ちの必要性が減ることで、安全性の向上と人件費の削減につながります。

GPS 不要のシンプル設計

Cat GRADE with Slope Assist™ は、GPS 信号がなくても自動的にブレード位置を維持します。建造物の基礎工事、作業中のシンプルな設計面の作成、GPS が利用できない場所での作業などの用途に最適です。(シングルチルトのみ)

納入後すぐに使用可能

アタッチメント対応オプション (ARO、Attachment Ready Option) を選択すると、ドーザはグレードコントロールシステムをいつでも簡単に取り付けられる状態で工場から納入されます。

すでに Grade インフラストラクチャをお使いの場合は、Trimble、Topcon、および Leica のグレードシステムを機械に取り付けることができます。

支援機能

反復的なタスクを自動化できることで、オペレータの疲労軽減に役立ちます。

オートブレードアシストでは、サイクルの積載、運搬、ならし部分のブレードピッチ位置を事前設定できます。

AutoCarry は、ブレード上げを自動化することでブレード負荷の一貫性を高めます。トラックのスリップ軽減にも役立ちます。GRADE with 3D とシームレスに連携します。

リップ深さを備えた**自動リップコントロール**は、エンジン回転数とリップ深さを自動的に調整し、トラックのスリップを軽減します。

機械管理

正確な状況把握に基づく車両管理

CAT 機械管理テレマティクステクノロジーを活用することで、機器、資材、作業員からデータを収集し、カスタマイズ可能なフォーマットで情報を利用できるため、作業現場の複雑な管理作業を楽に行えるようになります。

CAT PRODUCT LINK™ (CAT プロダクトリンク)

Product Link™により、あらゆる資産タイプおよび資産ブランドから、高精度のデータが自動的に収集されます。機械の位置、稼動時間、燃料消費量、生産性、アイドル時間、メンテナンスアラート、診断コード、機械状態などの情報は、Web アプリケーションとモバイルアプリケーションを通じてオンラインで表示できます。



VISIONLINK®

VisionLink® を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡便化が促進され、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。お近くの Cat ディーラーでは、さまざまなご契約内容のオプションを取り揃えています。保有車両に接続してビジネスを管理するのに必要な構成（追加料金なし）などをご提案することもできます。通信には携帯電話回線または衛星通信回線、あるいはその両方をご利用いただけます。



COMMAND FOR DOZING

危険なマイニングや土木用途でドーザを運転する場合、リモート押土コントロールオプションを使用することで、安全性と効率が向上します。オペレータは、見通し線コンソールまたはリモート運転室を利用して機械を制御できます。車両システムに完全に統合されているため、スムーズで正確な制御ができ、効率および生産性が最大限まで高まります。



作業に強く

オペレータには優しく

少ない労力で 生産性を向上

オペレータの負担を軽減し、最適なパフォーマンスと燃料効率を実現します。所要の走行速度を設定するだけで、トランスミッションが作業の要求に基づいてブルドーザを最適化させます。オペレータによるアップシフト/ダウンシフトは不要です。

滑らかな乗り心地

1速と2速の間の追加ギヤとシームレスなロックアップクラッチ接続により、スムーズなシフトチェンジを実現しています。

手元で コントロール可能

速度と旋回操作をすべて片手で簡単に制御できるように、コントロールが一箇所にとまっています。ディテント付きサムホイールにより、走行中に簡単に走行速度を指先で変更できます。軽く動かすと微増し、前後にサムホイールを転がすと大きく増大します。



前モデル D8T ビルド 20 (シリアル番号プレフィックス:FMC) との比較

積載質量 がさらに 拡大

作業時間の短縮を実現



さらに大容量に、積込み回数は 少なく

同サイズクラスで最大級のセミユニバーサルブレードは、容量が19%増加しているため、積込み回数を減らすことができます。また、用途に合わせて、ユニバーサルブレード、アングルブレード、専用ブレードをお選びいただけます。

バランスを改善し、性能が向上

タグリック設計により、ブレードを機械の近くに取り付けることができることで、優れた安定性、バランス、ブレード貫入力、機動性を実現しています。オプションのデュアルチルトは、貫入力を高めるためにブレードを前方に移動させ、運搬時には後方に傾けて運搬容量とロードコントロールを高めます。

一際高い耐久性

高張力鋼製のブレードは、強固な箱型断面構造設計、重厚なモールドボード構造を採用し、硬化ボルトオンカッティングエッジ/エンドビットを備えています。

前モデル D8T ビルド 20 (シリアル番号プレフィックス:FMC) との比較

硬質地盤での積込みを迅速化

特許取得済みの CAT FirstCut カッティングエッジ (セミユニバーサルブレード用) により、積込み時間の短縮を実現し、ブレードの積載質量を最大 35% 向上させています。硬質地盤や凍結した地面、中程度の岩での貫入力を高めるように設計されており、状況によってはリップングの低減も実現します。

- + より深く掘削することで、ブレードコントロール、積荷の保持性、トラクションを高めます。また、トラックのスリップも軽減されます。
- + 摩耗寿命/ライフサイクルコスト*を等しくしているため、ライフサイクル中のエッジの反転やエンドビットの交換が不要で、メンテナンス時間を削減できます。摩耗インジケータを組み込み、取付け容易で、従来のエッジと交換可能です。
- + 優れた汎用性を発揮します。面上の切削システムにより仕上げ整地を行えます。

* 標準装備のカッティングエッジとの比較。

コストを下げて

パフォーマンスを上げる



高位置スプロケット

Caterpillar 独自の高位置スプロケットにより、車両バランス、耐久性、整備の容易性が向上しています。ドライブトレーンコンポーネントへの衝撃負荷を軽減します。サスペンション付き足回りにより、難しい地形でも接地面積を広く確保できます。

ヘビーデューティ仕様の耐久性

独自の CAT ポジティブピンリテンションシステムを備えたヘビーデューティ足回りを標準装備しており、伐採作業、傾斜地、岩場や起伏の激しい地形での作業などの過酷な用途に最適です。

摩耗寿命をさらに長く

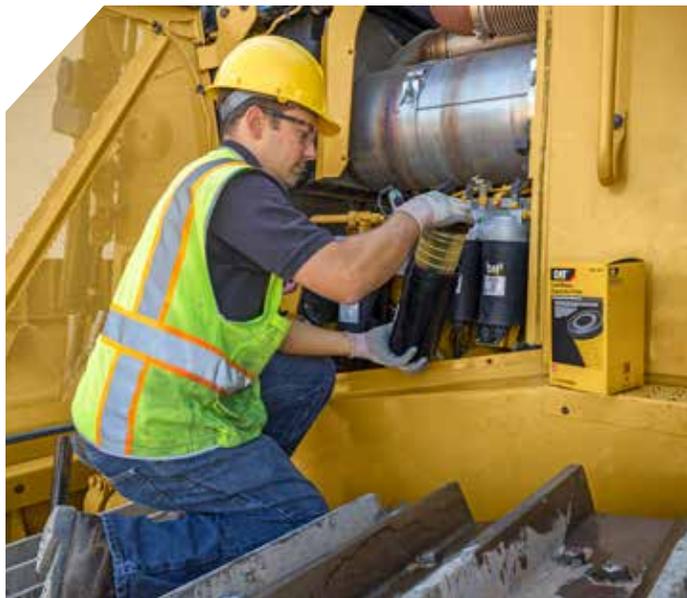
オプションのヘビーデューティ仕様の長寿命足回り（DuraLink™ 搭載 CAT HDXL）は、耐久性の高いブッシュを装備し、特に摩耗性が高い条件下で最大 25% の摩耗寿命延長を実現しています。特許取得済みのクラウン（肉厚部）付き DuraLink には、長寿命化と波打ち低減のために硬化処理が施されており、これによりリンクの 50% 摩耗後の乗り心地を向上させています。

ポジティブピンリテンション足回りとの比較。

アップタイム は大切

メンテナンスが容易に

作業現場で費やせる時間がこれまで以上に長くなり、メンテナンスにかかる時間と費用が少なくなっています。



費用とコストを節約

集中サービスポイントとグラウンドレベルのサービスセンターにより、日常のメンテナンスを手軽に行えます。独自の CAT 作動油フィルタおよびパワートレインオイルフィルタは、整備間隔の延長を可能にするため、時間とコストを節約できます。

整備間隔の延長

大型の一体型オイルパンを装備し、エンジンオイルのサービス間隔を 2 倍の 500 時間にまで延長するため、時間と部品コストを節約できます。

さらにクリーンに

高品質のカートリッジ式燃料フィルタは特別設計で、燃料システムをクリーンに維持し、インジェクタ寿命を延長します。一体型ドレーンバルブにより、整備が容易になり、非金属設計により廃棄物も少なくなっています。

耐用年数にわたるコストを削減

主要な構造とコンポーネントは再生を前提に設計されているため、生涯オペレーティングコストが低くなります。

さらなる時間の節約

時間とメンテナンス費用を節約する機能が追加されています。

プログラム可能な自動反転ファンは、ラジエータパッケージから粉塵を除去します。現在は標準装備されており、さらに価値を高めています。

オプションの**電動ボトムガード**を使用することで、メンテナンス中の休車時間が減少し、安全性が向上します。ボルトを外し、リモートスイッチを使用するだけで開き、中央から開いて手早く掃除したり、片側から開いて容易にアクセスしたりできます。

始動時に冷却水、パワートレイン、エンジンオイルの**流体レベルを電子的に確認**できるため、時間を節約できるとともに点検のためにキャブに乗降する回数を減らせます。

視界の向上

リアビジョンカメラとシリンダに取り付けられたミラーにより、車両周辺の視認性が向上しています。

乗降が容易

ステップ、ハンドル、ガードレールが装備されているため、トラクタへの乗降も楽にできます。アクセスライトはグラウンドレベルのスイッチで点灯できます。



オペレータ保護

標準装備のオペレータ着座感知システムにより、オペレータが席にいない時には機械を非稼働状態にでき、また、パワートレインとフロント作業機をロックして偶発的な作動を防止します。

安全リマインダ

シートベルトインジケータは、ライト/アラームでオペレータにシートベルトの装着を促します。また、オペレータがシートベルトを締めていない場合、Product Link から故障コードが記録されます。

廃棄物 処理機

性能を追求した設計

D8 廃棄物処理機は、セルの構築/閉鎖、ごみ押し、覆土材のならし作業まで、埋立ての過酷な作業に対応するように、フレームから設計および製造されています。



粉塵をガード

専用のガード、ストライカーバーおよびシールが衝撃や空気中の粉塵から車両を保護します。ボトム/ファイナルドライブガードは、異物が巻きついて損傷を与えないよう保護します。

カスタマイズされた コンポーネント

断熱式排出ガス低減モジュールと熱シールドが、高いレベルの過熱防止を実現します。専用のエア処理機能によって、機械とキャブに清浄な空気が送られます。

清掃にかかる時間を短縮

オプションの電動ボトムガードを使用すると、清掃時の効率性と安全性が向上します。異物の多い環境用に設計された冷却システムには、自動反転ファンを装備しています。

すぐに使用可能

埋立て用ブレードと中央穴のトラックシューは、廃棄物処理機の作業に最適です。異物によって損傷しないように、異物が少ない高所にライトが配置されていますが、作業エリアに十分な照度を提供します。

D8 積上げ作業仕様

専用のガードおよびシールが、損傷と異物の堆積から機械を保護します。専用のトラックシュー、ウッドチップ用ブレード、石炭用ブレードが用意されており、機械の最適化に役立ちます。

- + 異物の多い環境用に設計された冷却システムは、自動反転ファンを装備しており、清掃が容易です。
- + 断熱式排出ガス低減モジュールとシールド付きの過熱防止装置を備えています。
- + スクリーン付きプレクリーナとルーフ取付けフィルタが、埃や粉塵からの保護に役立ちます。

技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン		
エンジンモデル	Cat® C15	
排出ガス	オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final)	
定格出力 (ネット) (1,900 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	264 kW	354 hp
エンジン出力 (1,600 rpm)		
ISO 14396	294 kW	394 hp
総行程容積 (排気量)	15.2 L	928 in ³
<ul style="list-style-type: none"> • 定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、後処理装置、オルタネータが装備された状態で、エンジン回転数が 1,900 rpm のときに、フライホイール部で得られる出力です。 • 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。 • CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。 <ul style="list-style-type: none"> • 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル)* • 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料 <p>問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 推奨の機械油水類" (SEBU6250) を参照してください。 *後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。</p>		

運転質量		
標準 (シングルシャंकリッパ)	40,375 kg	89,012 lb
標準 (マルチシャंकリッパ)	41,050 kg	90,500 lb
LGP (ドローバ)	37,750 kg	83,225 lb
廃棄物処理機	40,010 kg	88,206 lb
LGP 廃棄物処理仕様	42,489 kg	93,672 lb

整備交換時の容量		
燃料タンク	627 L	165 gal
尿素水タンク	24 L	6.3 gal
冷却系統	86 L	22.7 gal
エンジンクランクケース*	38 L	10 gal
パワートレイン	155 L	41 gal
作動油タンク	75 L	19.8 gal
* オイルフィルタを含みます。		

D8 ブレード	容量	幅 (エンドビットを含む)	高さ
セミユニバーサル (SU、Semi-Universal)*	10.3 m ³ 13.4 yd ³	4,042 mm 13.3 ft	1,747 mm 5.7 ft
SU (FirstCut™カッティングエッジ装備)	10.3 m ³ 13.4 yd ³	3,962 mm 13.0 ft	1,747 mm 5.7 ft
ユニバーサル (ロックガード、摩耗プレート装備)	11.8 m ³ 15.4 yd ³	4,265 mm 14.0 ft	2,012 mm 6.6 ft
アングルブレード	5.2 m ³ 6.8 yd ³	5,043 mm 16.5 ft	1,177 mm 3.9 ft
LGP SU ランドフィル	22.2 m ³ 29.0 yd ³	4,543 mm 14.9 ft	2,454 mm 8.0 ft

* ロックガード/摩耗プレートまたはブッシュプレートも装備。

• その他のブレードもご用意しています。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

寸法	標準	サスペンションなし	LGP
トラクタの幅 (トラニオンなし/標準シュー幅)	2,693 mm 106.0 in	2,693 mm 106.0 in	3,302 mm 130.0 in
ROPS** (レール最上部) までの車両高さ	3,566 mm 140.4 in	3,575 mm 140.7 in	3,566 mm 140.4 in
接地長	3,206 mm 126.2 in	3,258 mm 128.3 in	3,206 mm 126.2 in
トラクタ単体の長さ (タグリンクトラニオンからリアグロース先端まで)*	4,647 mm 183.0 in	4,647 mm 183.0 in	4,647 mm 183.0 in
接地圧 (JIS)	101.3 kPa 14.7 psi	101.3 kPa 14.7 psi	59.8 kPa 8.7 psi
最低地上高	613 mm 24.1 in	606 mm 23.8 in	613 mm 24.1 in

* 以下のアタッチメントを装着する場合は、以下の数値を追加してください。リッパ (シングルシャंक) 1,519 mm (59.8 in)、リッパ (マルチシャंक) 1,613 mm (63.5 in)、ドローバ 406 mm (16.0 in)、SU ブレード 1,844 mm (72.6 in)、U ブレード 2,241 mm (88.2 in)、A ブレード (傾斜なし) 2,027 mm (79.8 in)、A ブレード (25 度の傾斜あり) 3,068 mm (120.8 in)。

**CAT GRADE with 3D アンテナが取り付けられている場合、車両全高は約 82 mm (3.2 in) 高くなります。

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

パワートレイン	標準	オプション
CAT C15 ディーゼルエンジン、電子ユニット噴射	●	
日本オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合するエンジン搭載式の後処理装置	●	
高耐久サービスブレーキ		●
エコロジードレイン-パワートレイン		●
エンジンサーマルシールド		●
サクシオンファン (自動リバース)	●	
完全自動トランスミッション	●	
高性能単一面クーリングシステム	●	
高速オイル交換システム		●
粉塵の多い用途向けラジエータ (1 インチあたりフィン 6.35 枚)	●	
トルクディバイダ (ロックアップクラッチ装備)	●	
CAT テクノロジ	標準	オプション
アタッチメント対応オプション (ARO)		●
AutoCarry/AutoRip (シングルチルトまたはデュアルチルト)		●
Cat Grade with 3D		●
Cat Grade with Slope Assist™		●
Slope Indicate (スロープ表示機能)	●	
Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応	●	
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	●	
COMMAND for Dozing 対応		●
Product Link™ - セルラーモードまたはデュアルモード		●
運転席	標準	オプション
乗降用照明 (シャットダウンタイム付き)	●	
調節式アームレスト	●	
Bluetooth® 対応 AM/FM ラジオ	●	
エアサスペンション布製シート	●	
布製シート-ヒータ付きまたはヒータ/ベンチレータ付き		●
タッチスクリーン式のオペレータインターフェイス	●	
視界アレンジメント-ミラーまたはカメラ 1 台		●

足回り	標準	オプション
ゲージアレンジメント-標準またはLGP	●	
ポジティブピンリテンション (PPR、Positive Pin Retention) 足回り	●	
610 mm (24 in) PPR 中耐久仕様シュー	●	
ヘビーデューティ仕様長寿命 (HDXL) 足回り		●
油圧システム	標準	オプション
油圧システム (電子制御、ロードセンシング)	●	
油圧システム (独立式ステアリング、ワークツール)	●	
電気系統	標準	オプション
コンバータ (24 V から 12 V)	●	
グラウンドレベルサービスセンタ (アワーメータ装備)	●	
ライト-プレミアムライトパッケージ		●
ライト-6 ライトパッケージ	●	
ブッシュアーム	標準	オプション
シングルチルト	●	
デュアルチルト		●
ガード	標準	オプション
ヒンジ付きボトムガード	●	
電動ボトムガード		●
ファン異物ガード		●
高速燃料ガード		●
燃料タンクガード		●
リアスクリーン		●
スイープグループ		●
リアアタッチメント	標準	オプション
リップ		●
リアカウンタウエイト		●
高剛性ドローバ		●
ウインチ		●

地域により、ご使用になれない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

詳細情報については、www.cat.com で技術仕様カタログをご覧になるか、最寄りの Cat ディーラまでお問い合わせください。

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

©2023 Caterpillar. All Rights Reserved.

VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、DEO-ULS、DuraLink、ProductLink、Slope Assist、FirstCut、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。
www.cat.com www.caterpillar.com

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



オフロード法2014年
基準適合

AJXQ3318-01
ビルド番号 : 21B
(Japan)

