

345-07

油圧ショベル

Next Generation



※カタログ写真は海外仕様機でオプション品を含みます

	標準仕様	ガード仕様
運転質量	42,000 kg	42,900 kg
エンジン定格出力 (ネット)	258 kW	
バケット容量	2.0 m ³	2.1 m ³

四国建販

CAT

基本性能はそのまま

シンプル機能のスタンダードマシン登場



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



345-07
Next Generation

燃費性能

燃料消費量 最大35%低減↓

エンジン

- ▶ 信頼と実績のあるCat® C9.3B ディーゼルエンジンを採用 / 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合
- ▶ 新設の「スマートモード」と生産量の最大化を優先する「パワーモード」の2つの作業モードを搭載
- ▶ 油圧駆動デマンドファンを標準装備 / ファンを逆回転させ、コアのゴミ・埃を清掃できるリバースファン(オプション)

EHコントロール

- ▶ EH(電気油圧式)コントロールを採用し、これまでにないきめ細かな制御を実現

メンテナンス

メンテナンスコスト 最大35%低減↓

構造改革による恩恵

- ▶ EHコントロール採用によるパイロットポンプ削除に伴う関連部品、作動油量等の削減
- ▶ フィルタの交換間隔延長 / 耐久性に優れ、脱着しやすい新型ブレッカーナー体型エアクリーナー

オペレータ環境

新型キャブ

- ▶ Next Genシート / プッシュ式エンジンスタートボタン / タッチスクリーン式モニタ / 多機能ジョイスティック

モニタで一元管理

- ▶ モニタで各機能を一元管理
選択できるセキュリティ認証方法 / レバーパターン変更 / ジョイスティックボタンへの機能割当 / 油圧反応速度調整 / 自動暖機運転

燃費性能

燃料消費量

※従来モデル349Fとの比較

最大35%低減↓



C9.3B ディーゼルエンジン

ブルドーザD6等で実績があり信頼性の高いC9.3Bエンジンを搭載しています

また、DOC、DPF、尿素SCRシステムから構成される排出ガス後処理装置により特定特殊自動車2014年基準をクリアしています



油圧駆動デマンドファン

冷却の必要に応じて自動でファンスピードを調整します

冷却の必要性が低下した場合は、自動でファンスピードが低下し、より多くのエンジン出力を作業に振り向けることができるので効率的な仕組みです



EH コントロール

EH(電気油圧式)コントロールバルブ

レバーの動きを電気信号としてコントローラに入力し、電磁比例弁を制御するコントロール方式です

きめ細かい制御により、大幅な省燃費につながり、操作性も向上します

また、本機の画期的なテクノロジーのベースとなっていますさらに、パイロットポンプを廃止したため、エンジン馬力への負担が軽減されました

電子制御油圧ポンプ

最先端の電子制御油圧ポンプを採用し、ポンプの吐出流量をより適切に制御できるので、大幅な燃費低減を達成しています



スマートモード

「生産量を維持」しつつ、無駄な燃料消費を“賢く”低減



スマートモード

新設のエンジンモード「スマートモード」は作業負荷に応じて自動的にエンジン出力を制御し、軽負荷の作業が継続した場合エンジン出力を低減することで大幅な省燃費を達成します



軽負荷作業時は低回転で省燃費



高負荷作業時は高回転でパワー発揮



Next Generation
サスペンションシートを採用

作業効率・安全・快適性と三拍子揃った新型キャブ



タッチスクリーン式
高解像度標準モニター



リアビューカメラ画面



2画面(右&リアビュー)

車両後端と右側に カメラを標準装備

大型高解像度モニターは映像が鮮明で周囲の状況を一目で把握することができます
1方向をフル画面で、2方向を画面を分割して映し出します



エンジンスロットル
ダイヤル

ジョグダイヤル

充実の右側コンソール

ジョグダイヤルを左右に回すことでモニターの選択肢や数値を調整できモニター入力の手間を省くことができます
エンジン制御モードの切替もエンジンスロットルダイヤルを押せば簡単に切り替えられ作業効率が向上します

キーレスエンジンスター

エンジン始動には、エンジンキーの代わりに
プッシュボタン式を採用

手間をかけずに、セキュリティレベルを確保し
エンジンを始動



外周リングをONの位置まで回す



モニタが起動

セキュリティ認証



オペレータIDを事前に設定し
認証方法①または②から選択



ボタンを押すとエンジンが始動

選べるセキュリティ認証方法

事前に
登録

オペレータ ID



各種設定をオペレータIDに紐付けて管理
セキュリティ認証方法、セキュリティ
レベルをIDごとに設定が可能
各機能の設定も自動でIDに紐づけられ
都度設定が不要で便利



オペレータID
● オペレータ名
● アクセスレベル
● セキュリティ認証方法
● パスコード or MOID/MACID
● レバーパターン等の各種設定

① パスコード認証



オペレータIDに登録した
パスコードを入力

日常生活で使用経験が多い
暗証番号入力方式

② Bluetooth® キー FOB



Bluetooth®に接続し
専用キーで認証

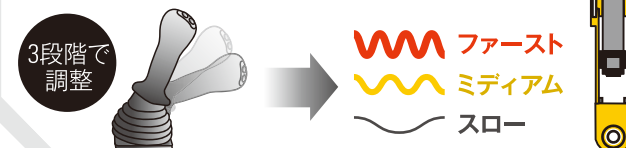
認証まで手間が少なく
セキュリティも高い方法

キーFOBは部品オプションになります

カスタマイズできる操作性

油圧反応速度 をカスタマイズ

レバー操作に対する油圧の反応速度をモニター上で
選択するだけで3段階に調整することができます



レバーパターン をカスタマイズ

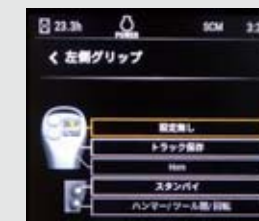
タッチスクリーンモニターでタッチし、レバーパターンを選択する
だけで切り替えることができます

複数のオペレータが交替で運転操作する現場で設定の手間
が省けます

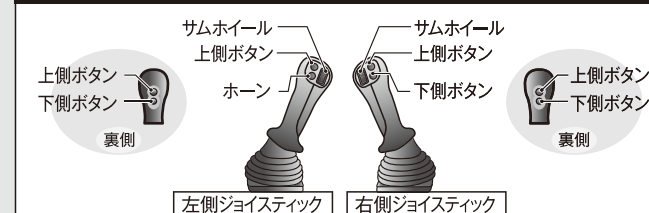
ジョイスティックボタンの配置 をカスタマイズ

タッチスクリーンモニターでジョイスティックの各ボタンの機能を好みに
合わせてカスタマイズすることができます

操作性が格段に向上するので作業
効率が大幅に向上します



ジョイスティックボタン配置図 ※共用配管選択の場合



※標準油圧システムの場合はボタン3つのレバーです

メンテナンスコスト **最大35%低減** ↓

EH（電気油圧式）コントロールシステムの採用により、パイロットポンプが削除されたことで、関連装備品が不要、または削減され、大幅なメンテナンスコストの低減につながっています

（単位：時間）	345-07	349 F
ハイドロリックリターンフィルタ	3,000	2,000
パイロットフィルタ	削除	1,000
ドレンフィルタ	6,000*	1,000

※ハイドロリックオイル交換時に清掃

作動油量
570ℓ → **423ℓ**
349 F 345-07



大型ハンドレールを備えており、安全に昇降できます



リバースファン

オプション

ファンを逆転させ、クーリングコアに付着したゴミや埃を取り払います



任意のタイミングで作動できる「手動」と稼働間隔等をあらかじめ設定しておくで自動で稼働する「自動」が選択でき、いつでもモニターで簡単に設定、実行できます



ブレクリーナー 一体型エアクリーナ

ブレクリーナとダブルエアエレメントが一体となった
新型エアクリーナを装備



耐久性も従来品の2倍と頑丈で、かつ、プラスチック製のラッチを採用しているので簡単に脱着できます

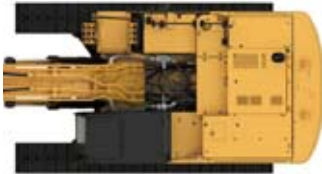
仕様パターン ●は標準装備、○はオプション

		標準仕様	ガード仕様
ブーム	6.9m	●	●
アーム	3.35m	●	●
バケット	2.0㎡ 掘削バケット	●	○
	2.1㎡ 強化型バケット	○	●
足回り	600mmトリブルグロースーシュー	○	○
	600mmダブルグロースーシュー	○	●
	700mmトリブルグロースーシュー	●	○
	800mmトリブルグロースーシュー	○	○
油圧システム	標準油圧システム		●
	共用配管	リターンフィルタ有	○
		リターンフィルタ無	○
クーリング	油圧駆動デマンドファン		●
	リバースファン(逆転ファン)		○
	ラジエータスクリーン付ドア		○
ガード	バケットシリンダーガード		●
	トラックガイディングガード	セグメント	○
		フルレングス	●
	FOGSガード	ヘッド&フロントガード	○
	スィベルガード		●
	強化型ボトムガード		●
カメラ	後方&右側カメラ		●
	LEDフロントライト	ブーム/キャブ上/車体	●
		全周囲LEDプレミアムライト	○
ワイパー	フロント上側		●
	フロント下側(ロアワイパー)		○
その他	Bluetooth®キーFOB&レシーバ		○
	リアサンスクリーン		○
	トラベルアラーム		○
			○

コンポーネント等

- Cat® C9.3Bディーゼルエンジン
- ディーゼルパティキュレートフィルタ(DPF)
- 尿素SCRシステム
- エンジン制御モード(パワー/スマート)
- オートデセル機能
- オートアイドルストップ機能
- 自動暖機運転機能
- エンジン非常停止スイッチ
- 油圧駆動デマンドファン
- プライミングポンプ
- ウォーターセパレート付プライマリ燃料フィルタ
- セカンダリ燃料フィルタ
- ブレクリーナー体型エアクリーナ
- 電子制御油圧ポンプ

- 電子制御メインコントロールバルブ
- ハイドロリックリターンフィルタ
- メンテナンスフリーバッテリー
- ディスコネクトスイッチ
- 残光機能付作業灯
- プロダクトリンク





キャブ装備品

デラックスキャブ

ROPSキャブ: ISO 12117-2:2008



- 8インチタッチスクリーン式モニタ
 - オートエアコン
 - ジョグダイヤル(モニタ画面簡易操作)
 - キーレスエンジン始動ボタン
 - アームレスト(高さ調整可能)
 - AM/FMラジオ(Bluetooth®対応)
 - エアサスペンションシート
 - オレンジ色巻取式シートベルト
 - 12V電源ソケット
 - スライド式フロントウィンドウ
 - ラジアルワイパー(フロント上側)
- 開閉式スチール製天窗(ハッチ)
 - LED室内灯
 - LEDウェルカムライト(足元)
 - サンスクリーン(フロント)
 - カップホルダ
 - 収納ボックス
 - 水洗い可能フロアマット
 - 後方脱出窓
 - 非常時エンジン停止スイッチ
 - キャブライト(LED)
 - ミラー(座席から見て左側)

仕様値

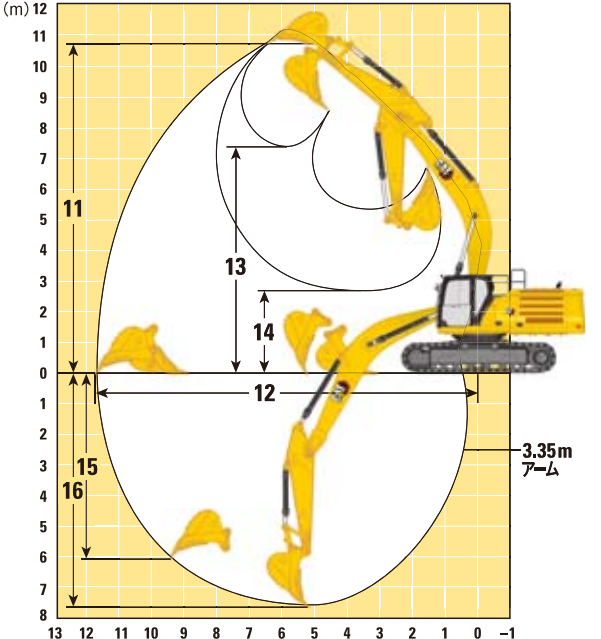
ブーム アーム			6.9m 3.35m	
運転質量	標準仕様	(kg)	42,000	
	ガード仕様	(kg)	42,900	
エンジン	名称	Cat® C9.3B ディーゼルエンジン		
	形式	4サイクル水冷直列直噴式ターボチャージャ、アフタークーラ付		
	総行程容積	(ℓ)	9.3	
	定格出力	グロス	(kW)	259
		ネット	(kW)	258
	定格回転数※1	[min ⁻¹ (rpm)]	1,900	
	シリンダ数-内径×行程	(mm)	6 - 115 × 149	
油圧装置	メイン油圧ポンプ形式	可変容量ヒストンポンプ		
	メイン油圧システム 最大流量	(ℓ / min)	630	
	最大セット圧力 (作業装置)	(kPa)	35,000	
最高走行速度		(km / h)	4.8	
登坂能力		(度 / %)	35 / 70	
旋回速度		(rpm)	8.35	
最大旋回トルク		(kN)	154	
掘削力	アーム	(kN)	180	
	バケット	(kN)	238	
接地圧	標準仕様	(kPa)	67.1	
	ガード仕様	(kPa)	79.9	
容量	燃料 (軽油) タンク		(ℓ)	600
	尿素水タンク		(ℓ)	80
	冷却水		(ℓ)	40
	エンジンオイル		(ℓ)	32
	作動油	交換容量 (タンク容量含む)	(ℓ)	423
		タンク容量	(ℓ)	186
	スイングドライブ		(ℓ)	13
	ファイナルドライブ (各)		(ℓ)	8

※1 ISO9249に基づきレーティングされたファン、エアクリーナ、排気システム、オルタネータなどのエンジン補器のみの状態の数値です

寸法 / 作業範囲



ブーム アーム		6.9m 3.35m
1 全高	ブーム(輸送姿勢)	(mm) 3,560
	キャブ上端	(mm) 3,230
	FOGSガード上端	(mm) 3,370
2 全長	輸送姿勢時	(mm) 11,600
3 幅	上部旋回体フレーム	(mm) 2,970
4 旋回	後端旋回半径	(mm) 3,530
5 高さ	カウンタウエイト下端高さ	(mm) 1,300
6	最低地上高	(mm) 520
7 長さ	タンブラ中心距離	(mm) 4,040
8	履帯全長	(mm) 5,030
9 幅	履帯中心距離	(mm) 2,740
10	トラック幅	600mm シュー (mm) 3,340
		700mm シュー (mm) 3,440
11 最大掘削高さ		(mm) 10,800
12 最大床面掘削半径		(mm) 11,690
13 最大ダンプ高さ		(mm) 7,410
14 最小ダンプ高さ		(mm) 2,710
15 最大垂直掘削深さ		(mm) 6,150
16 最大掘削深さ		(mm) 7,620

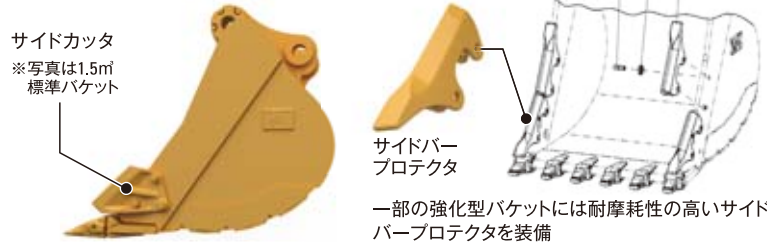


バケットセレクション

バケットタイプ	容量 (m³) [山積/新JIS]	バケット幅 (mm)	重量 (kg)	リンケージ	アダプタタイプ × ツース本数	標準ブーム 標準アーム
						積込係数100%時の積載可能な最大比重
標準	2.0	1,600	1,904	TB	J110 × 5	2.1t/m³
強化型	2.1	1,700	2,415		J130 × 5	1.5 t/m³

Next Gen バケット

- バケット巻込み時の抵抗を低減した形状で、貫入性に優れたCat®オリジナルバケット
- 耐久性に優れており、強化型バケットには1サイズ大きいアダプタを採用



Cat® Advansys™ アダプタツース



- リテーナを180度回転させるだけで容易に脱着できます
- ハンマーや専用工具が不要なので、安全かつ効率よく作業できます
- アダプタとチップの高さのギャップを低減し、摩耗を防ぎます

Cat®ワークツール

力強い打撃力を誇るCat®油圧ブレーカ
シンプルかつパワフルなGCシリーズと
Cat®マシンとの最高のマッチングで設計されており、優れた生産性を提供します



油圧ブレーカ「H160 GC」



油圧ブレーカ「H160 S」



HYDRAULIC EXCAVATOR

THE
CAT® 345-07
RELIABLE. COMFORTABLE. PRODUCTIVE.

THE
CAT® 345-07
RELIABLE. COMFORTABLE. PRODUCTIVE.

四国建販株式会社

(カタログお問合せ先)
〒791-0244 愛媛県松山市水泥町455番地1
TEL.089-948-4590 FAX.089-948-4598
(HPアドレス) <https://shikoku-kenpan.co.jp/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

© 2025 Caterpillar, All Rights Reserved.
CAT®, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK®, それらの各ロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", およびCat "Modern Hex" のトレードドレスは、本書に記載されている企業および製品の識別情報と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先