

320/320 GC

油圧ショベル

Next Generation



※カタログ写真はオプション品を含む場合がございます

	320	320 GC
運転質量	20,900kg	20,600kg
エンジン定格出力（ネット）	128.5kW	109kW
バケット容量	0.8m ³	

四国建販



新型油圧 ショベル 320 / 320 GC



使いやすさと快適性を高めたストレスフリーの設計

いま、あなたの手で
現場に革命を。

～Next Generationの
名の下に新型320が登場～

Electro-Hydraulic システムを採用

新技術により省燃費と生産性を両立

先進のテクノロジーを標準装備

マシンガイダンス・マシンコントロール・ペイロード・
E-フェンスで作業効率・生産性を向上

安全と効率を追求したメンテナンス

業界初、右側からの上面アクセスで日常点検がより容易・安全

従来機を継承したモデルもラインナップ

320 GCはシンプルな機能で高いパフォーマンスを発揮



安全機能と低燃費機構
搭載型Cat油圧ショベル
登録No: K14180054-A
※320 GCを除く



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車
※国産・国産車・電圧適合



国主交通部
超低騒音型建設機械



2020年燃費基準
100%達成建設機械

省燃費・生産性両立 環境基準もクリア

省エネ性・生産性

- 320は実績あるC4.4 ACERT™ エンジンにツインターボを搭載
尿素SCRを採用し、高い規制基準の特定特殊自動車排出ガス
2014年基準をクリアしています
- 先進的な油圧システムはエンジンシステムと連動して燃費低減に貢献
高い作業性能も維持しています
- 新しいEH (electro-hydraulic) システム採用により、燃料消費量
低減を実現
また、油圧パイロットシステムの廃止により作動油総量が低減、
作動油の交換油量が20%削減しました



C4.4 ACERT™ エンジン



EHコントロールバルブ



電動冷却ファンを逆転させ、
ラジエータなどに目詰まり
した粉塵などを除去できます

New スマートモード

作業状況を自動で感知し、作業負荷が小さい場合には出力を
低減して燃費向上に貢献します

New 新型クーリングパッケージ・リバースファン

- 新機能の電動冷却ファン採用により、エンジンに負荷を与え
ないため馬力を落とすことなく作業ができます
- 電動冷却ファンを逆転させ、ラジエータなどに目詰まりした
粉塵などを除去できます
- 過酷な環境下での作業などに絶大な効果を発揮します

快適な操作空間と安全性を確保した新型キャブ

充実のキャブ装備

2つのキャブグレード

- 標準装備としてコンフォートキャブを準備
シート幅・クッション厚拡大 (320E比較)・アームレスト標準装備
快適なキャブ構造で疲労低減に貢献します
- キャブ気密性も向上させ、粉塵や騒音低減を実現します
- オプションとしてデラックスキャブを準備 (320のみ)
昇降が容易になる跳ね上げ式コンソール、より充実な居住性を
サポートする立体シート調整、シートヒータ、スカイライトハッチが
標準装備となります

New キャブ内装備の充実

- 高解像度8インチタッチスクリーンモニター
操作はすべてタッチパネルから行えます。オプションのデラックス
キャブでは、大型10インチモニター装着も可能です
(320のみ10インチモニターオプション選択可)
- ジョイスティック式操作レバー
アタッチメント操作・各種ボタン操作が指だけで簡単に行なえます
ボタン配置も搭乗するオペレータ毎に設定登録・変更が可能です
- モニター操作ジョグダイヤル
タッチ操作が出来ない場合、右手元にあるジョグダイヤルでモニター
操作が簡単にできます

高いセキュリティ性と簡単スタート

New 新型セキュリティ機能

- タッチパネルに任意4-7桁の数値を入力でエンジンが始動します
(320・320 GC標準装備)
- Cat®キーに内蔵されたBluetooth®通信機器を車両登録すると
パスワードを入力せずスキップスタートできます
(320は標準装備・320 GCは部品オプション)
- オペレータごとにパスワードやBluetooth®セキュリティの設定が
可能です (最大50件)



右側視界・ガラス



後方視界・ガラス



※写真はデラックスキャブ
タッチスクリーンモニターも大きく快適なキャブ内



ジョイスティック式操作レバー



操作レバーボタン設定画面



ジョグダイヤルと各種スイッチ類



※写真はデラックスキャブ

	320	320 GC
コンフォートキャブ	標準装備	
デラックスキャブ	オプション	装着不可



プッシュ式
エンジンスタートボタン



セキュリティ解除
パスワード入力画面



Bluetooth®
セキュリティ解除
FOBキー

安全性と快適性の両立

リアビューカメラ&右側カメラ・モニタの充実

- クリアに映し出す新型モニタとカメラを標準装備
死角のカウンタウエイト接近時にも
大きく繊細に画像を映し出します
- 360度ビューカメラ
(320のみ・オプション)
標準のリアビューカメラに加え、4点
カメラを使った360度ビューにより
視界性・安全性を高めます
当該オプション選択時にはモニタ
は高解像度10インチ大型モニタを
装着します



ウエイト直下まで映し出す
リアビューカメラ&右側カメラ
360度ビュー
モニタ表示イメージ

安全性・視界性向上

- 右側約10%・正面約6%視界性が向上
しました (320E比較)
- 後方窓は大きく緊急脱出窓機能も兼ね
ています (緊急脱出ガラスは部品オプション)
- ROPS構造標準装備です
- LEDライトを標準装備
夜間作業など安全を高めました



LEDライト点灯

安全と効率を追求したメンテナンス

メンテナンスが安全で非常にやり易い

New 機体上面へのアクセス向上

- 業界初、右側燃料タンク部からの上面アクセスを実現しました
- エンジンルームへのアクセスがより安全になり日常点検が容易に行えます

New 樹脂製燃料タンクの採用

- 昇降階段や右側視界確保のために柔軟なデザインが可能な樹脂製タンクを採用しました
- ISO規格『非金属製燃料タンクの性能要求事項』(耐火・耐熱・対衝撃・強度・高負荷)に適合し、安全性は十分に確保しています

新たなグランドレベルメンテナンス実現

交換・清掃・確認などが昇降なく地上から可能なもの

- 尿素水タンクへの補充・ゲージチェック
- 一体型プレクリーナ・エアクリーナ取外
- エンジンオイルレベルチェック
- 燃料エレメント交換・水抜き作業
- 作動油レベルチェック
- 作動油ドレンスクリーン清掃・交換
- エアコン外気フィルタ取外・清掃
- 24Vバッテリーのアクセス・チェック
- 尿素水パージランプチェック
- 冷却水レベルチェック
- ラジエータ類 外側からのチェック・清掃



尿素水もグランドレベルから 一体型プレクリーナ&エアクリーナ



エンジンオイルもグランドレベルからチェック可能



右側から乗降可能



メンテナンスをしやすいフィルタ・エレメント類

メンテナンス費用の削減

定期メンテナンス費用最大15%削減実現

(※前モデルシリーズとの数値調査比)

- パイロットポンプ・エレメント類の削除
- エアクリーナ耐久性向上による長寿命化
- マグネット付きドレンスクリーン採用
- 作動油量20%削減
- 各種交換時間の延長

定期メンテナンス・各種交換時間

点検項目	交換時間 320/320 GC	交換時間 320E
エンジンオイル	500	500
エンジンオイルフィルタ	500	500
燃料スクリーンフィルタ	3,000	3,000
第1燃料フィルタ	500	500
第2燃料フィルタ	500	500
ラジエータ冷却水	12,000	12,000
ハイドロリックオイル	6,000	6,000
リターンフィルタ	3,000	2,000
パイロットフィルタ	—	1,000
ドレンフィルタ	6,000	1,000
走行ドライブオイル	2,000	2,000
旋回ドライブオイル	1,000	1,000
燃料タンクキャップフィルタ	2,000	1,000
尿素水フィルタ	1,500	—
ブローバイガスフィルタ	2,000	1,500
グリスアップ (バケット周辺)	100	100
グリスアップ (バケット以外)	500	500

320 GCをラインナップ



誰にでも使い易く
高いパフォーマンスを追及

燃費性能・生産性

- 320 GCにはC4.4 AGERT™ エンジンにシングルターボを搭載
- 320同様先進的な油圧EH(electro-hydraulic)システム採用により燃料消費量低減に貢献しています
- 油圧パイロットシステムの廃止により作動油総量が低減、作動油の交換油量も20%削減しました

高いパフォーマンス性

- 大型のアタッチメント(大割機・小割機)などを装着しても高い作業性で稼働します
- 逆転クーリングファンや一体型プレ/エアクリーナなどは標準装備。粉塵などの厳しい環境下でも高いパフォーマンスを発揮します

シンプルな機能

- 従来機の高い作業能力をそのままに、日常作業においての高い効率性を追及したベーシックなマシンです
- 320同様にモニタから、お客様の作業方法に合わせて操作レバーボタンやボタン位置などを変更できます
- トラック積み込み時にはすばやく、仕上げ整地時にはゆっくりなど、操作レバー入力に対する応答性を掘削要件に合わせて変更可能です



中圧配管オプション追加!
回転系ワークツール対応可能

320 GC 装着部品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可

スタンダードクローラ (600mm/790mm)	●
共用配管	○
中圧配管	○
4 Way ボタンチェンジャ	●
コンフォートキャブ	●
デラックスキャブ	×
パスワードセキュリティ	●
Bluetooth®セキュリティ	部品オプション
プロダクトリンク	●
リアビューカメラ & 8インチモニタ	●
360度ビューカメラ & 10インチモニタ	×
スマートモード	●
320 標準装備テクノロジー	×



コンフォートキャブ

逆転機能付電動クーリングファン

埋め込み式リアカメラ

操作方法などが簡単に変更可能

お客様の「今」と「将来」のご要望にあわせて、 3つのテクノロジー・オプションをご提案



グレード3Dで追加

2D AROで追加

※グレード3Dは全ての装備品を含みます

2D ARO

- 3D準備仕様
- 最新機能を拡張可能

拡張機能
例①

Cat® 人検知

オプション

- 専用カメラにより、人を検知し、モニタ表示と音で警告
- 走行、旋回時も検知。同時に複数人が居てもそれぞれ検知

NETIS登録

技術名称：人検知機能搭載型油圧ショベル
登録番号：KK-220013-A



検出範囲は3段階

- 黄 検出のみ
- 橙 検出＋断続音
- 赤 検出＋連続音



グレード3D

「今」、3D施工が必要なお客さまへ

3D専用仕様機

工場出荷時に必要な機器を装着済み

i-Constructionに完全対応



「将来」、3D施工が必要な時に3Dへアップグレード、さらに、魅力的な機能も拡張可能な「思いのままの選択肢」

「今」すぐには必要ではないが、「将来」に3D仕様のご使用をお考えのお客様に最適です。機械本体に3D施工に必要な装備を準備し、機器を後付けするだけで3D機へとアップグレードできます。さらに、オプションで、Cat®が誇る最新テクノロジー機能を拡張させることができるプレミアムなソリューションです。

拡張機能
例②

Cat® コマンド

オプション

- 機械と通信し、送信機で機械を遠隔操作
- 遠隔操作にて、機械を稼働させることができるので安全



拡張機能
例③

Cat® チルトローテータ

オプション

- 左右40度のチルト&360度旋回により、車両の向きや傾きに関わらず自由度の高い多彩な動きが可能



2D ベーシック

標準仕様 × 先進テクノロジー = かつてないバリュー

追加機器なしで4つの先進テクノロジーを使用可能

2Dマシンガイダンス

2Dマシンコントロール

ペイロード
荷重計量機能

Eフェンス
作業範囲制限機能

- 標準モニタの下部に、それぞれのテクノロジーの専用画面を表示
- タッチスクリーン式モニタなので、スマホ感覚で容易に設定が可能



例 2D マシンガイダンス

1 ベンチマーク設定



バケットの刃先を基準点に合わせてモニタで登録するだけです

2 目標深さ
目標角度入力



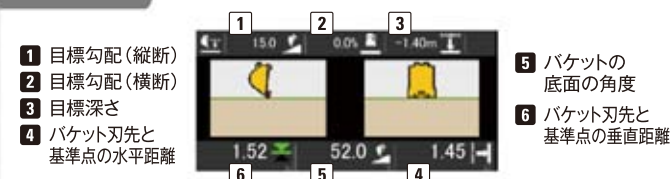
目標とする基準点からの深さをモニタ画面に入力します

3 設定は
これだけで完了



モニタ画面と音でオペレータをガイダンス!

モニタ画面



- 1 目標勾配 (縦断)
- 2 目標勾配 (横断)
- 3 目標深さ
- 4 バケット刃先と基準点の水平距離

- 5 バケットの底面の角度
- 6 バケット刃先と基準点の垂直距離

油圧を制御してブームやバケットをコントロール

オペレータの運転操作をサポートする機能です

- 経験が浅くても簡単に作業でき、作業品質が安定します
- やり直し・微調整作業が減り、作業時間が大幅に短縮します
- オペレータの作業負担が大幅に減り、疲労を軽減します



① バケット アシスト

バケットの角度を常に維持



経験の少ないオペレータでも
作業品質が安定

ブーム・アームを動かしても
バケットの角度を維持

バケット・リコール機能

バケットの角度を記憶させた角度に復帰

② グレード アシスト

バケット刃先での法面整形
や整地作業を制御



法面整形コントロール

目標設計施工面どおりに施工できる
よう、ブームとバケットをコントロール
オペレータの操作はアーム引きのみ



掘り過ぎ防止コントロール

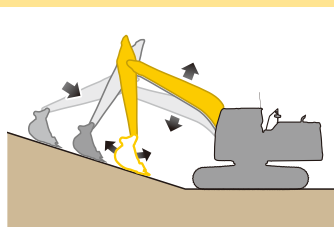
ブームを自動でコントロールし、目標
設計施工面より掘り過ぎないように
コントロール

① & ② バケット アシスト

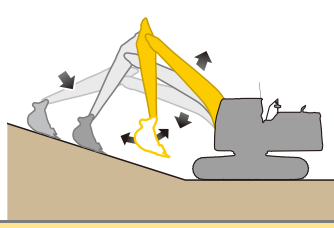
& グレード アシスト

バケットの底面での
法面整形や整地に最適

法面整形 コントロール



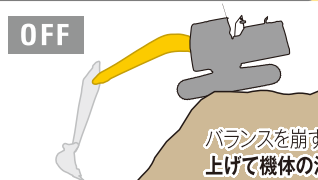
掘り過ぎ防止 コントロール



③ ブーム アシスト

ブームをコントロールして
機体の浮き上がりを回避

OFF

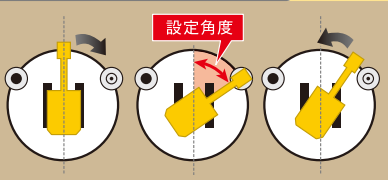


ON

バランスを崩す前に自動でブームを
上げて機体の浮き上がりを回避

④ 旋回 アシスト

旋回角度を設定し、自動停止
繰り返し作業に最適



設定角度で自動停止
レバーを中立に戻せば
再び旋回可能

⑤ チルト アシスト

New

ブーム操作で設計面に近づくとバケット角度を自動補正し作業効率が大幅に向上

動画はこちら



ブーム操作で設計面にバケットが近づくとバケット角度を自動補正

こんな現場で大活躍



施工面に
正対できない場合



足場が悪く、車体が
左右に傾いている場合



旋回時の水平出し
にも簡単に対応

リアルタイムで正確な計量

ペイロードは、積載する材料の重さを量る機能です
リアルタイムでモニター画面にバケット内の重量とトラック積載量が
表示され、重量を確認しながら作業可能です

■ 積み込み作業を止めることなく計量できるため、作業時間は計量を
必要としない積み込み作業と変わりません

積載効率を最大化

■ 積み込み不足が解消され、積載効率を最大化できます

■ 過積載を防止できます

比重が異なる材料を積む場合でも、容量に惑わされず正確に
計量できます

■ Tip-offモードにより、最終積み込み時にトラックへの目標精機裁量に
到達するまでの微調整が容易に行えます

Tip-off 機能

モニターでの設定不要

Tip-off機能は、最終積み込み時の目標積載量に大きな誤差なく
合わせられる最適の機能です

従来の方法とは異なり、計量時間が大幅に短縮され、目標どおり
正確な積み込みが可能です

パイルモード・トラック
モードの2つのモード
があり、オペレータの
フィーリングに合わせ
た作業が可能です



※本機能は計量法に準拠しておらず、数値はあくまでも目安となります

作業範囲を制限し、安全を確保



高さ



深さ



旋回



前方

E-フェンスは、「高さ」「深さ」「前方」「キャブ(干渉防止)」「旋回」の
作業範囲を制限し、制限範囲に近づくと自動静止します

安全性の向上

- 対人事故を未然に防げます
- 安全確保のための機械周辺への人員配置が不要です
- 危険物への接触も未然に防ぎ、オペレータを守ります

コストの低減

- 機械損傷による休車時間を無くすことにより、現場コストを
最低限に抑制することができます
- 物損事故を未然に防ぎ、トラブル回避につながります
- オペレータが安心して作業ができ、作業効率がよくなります

テクノロジー装備一覧

●は標準
○は専用仕様機 & アップグレード

マシンガイダンス	2D ベーシック	●
	2D ARO	○
	グレード3D	○
マシンコントロール	旋回アシスト	●
	ブームアシスト	●
	バケットアシスト	●
	グレードアシスト	●
ペイロード	チルトアシスト	●
		●
E-フェンス	高さ/深さ/旋回/キャブ干渉/前方	●

※アタッチメントモード使用時Eフェンスはご使用できません ※320 GCは除く

HD (ヘビーデューティ)仕様 320のみ

過酷な作業環境(解体・碎石・産廃など)に対応した、強化型仕様機です



HD仕様機

HD仕様明細 (標準装備品)

- 増量カウンタウエイト(4.2tウエイト)
- 強化型5.7mブーム
- 強化型ベースフレーム
- 強化型2.9mアーム
- 強化型バケット
- スカイルイトハッチ
- スイベルガード
- 共用配管

HD仕様対応 部品オプション

- 共用配管左右ペダル
- フロントガラスフルガード(メッシュ)
- 中圧配管
- フロントガラスハーフガード
- プレーカリターンフィルタ
- サイドラバーバンパ
- FOGSガード(天井ガード)

※その他、お客様の現場ニーズに合わせた各種改造やガード類を準備しております。詳細は販売店の営業所・担当までお問い合わせください

ショベルクレーン仕様 320/320 GC対応

現場で求められるクレーン作業に対応します



マグネット式回転灯



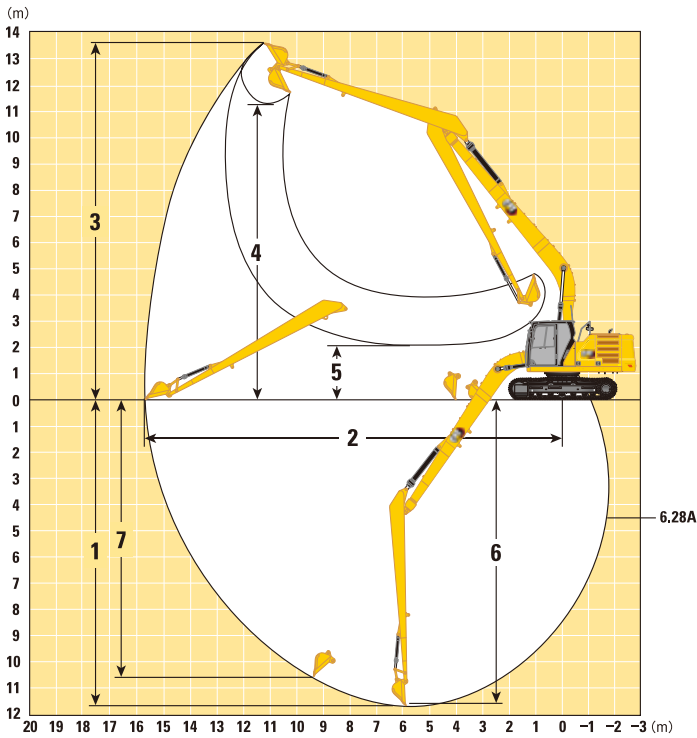
全格納式フックタイプ吊具

主な作業装置

- 油圧安全弁
- 過負荷制限装置
- 急落下防止弁付きブーム/アームシリンダ
- 水準器
- 全格納式フックタイプ吊具
- マグネット式回転灯

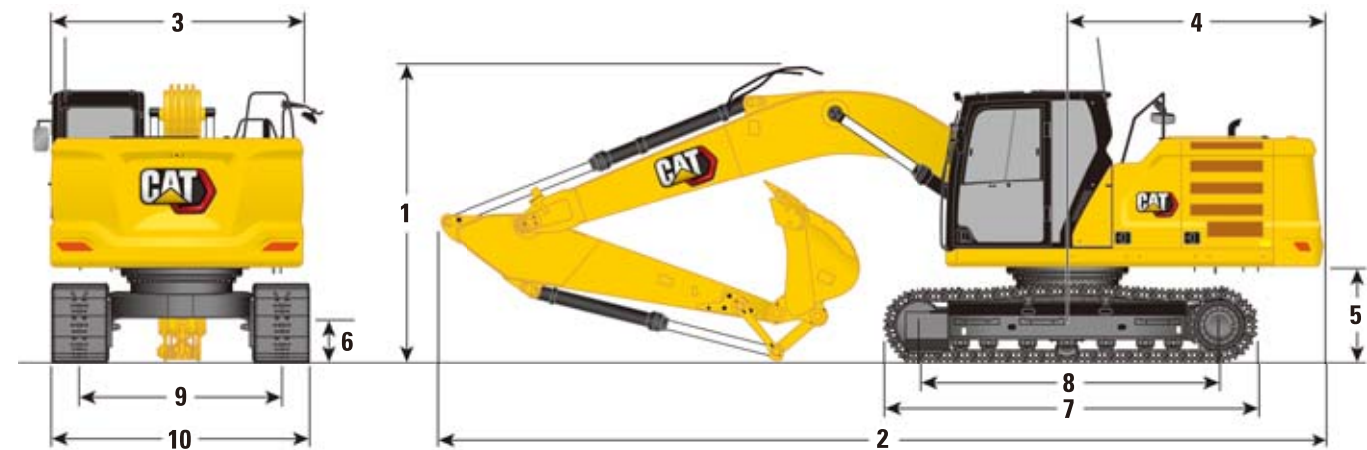
SLR (スーパロングリーチ)仕様 320のみ

長いリーチを必要とされる現場で活躍



作業範囲	SLRブーム 8.85m SLRアーム 6.28m
バケットタイプ	0.53m ³
最大掘削深さ	11,690mm
最大掘削半径	15,730mm

寸法



			ブーム 5.7m アーム 2.9m		SLRブーム 8.85m SLRアーム 6.28m	
			320	320 GC	320	
1	車両高さ（バケット装着時）		（mm）	3,050	3,050	3,190
2	車両長さ（バケット装着時）		（mm）	9,520	9,520	12,750
3	上部旋回体全幅（ミラー含まず）		（mm）	2,780	2,780	2,780
4	後端旋回半径		（mm）	2,830	2,830	2,830
5	カウンタウエイト下端高さ		（mm）	1,050	1,050	1,050
6	最低地上高		（mm）	470	470	470
7	クローラ全長		（mm）	4,070	4,070	4,460
8	タンブラ中心距離		（mm）	3,270	3,270	3,650
9	履帯中心距離		（mm）	2,200	2,200	2,380
10	トラック幅 （全幅）	600mm幅シュー	（mm）	2,800	2,800	2,980
		700mm幅シュー	（mm）	2,900	2,900	3,080
		790mm幅シュー	（mm）	2,990	2,990	3,170

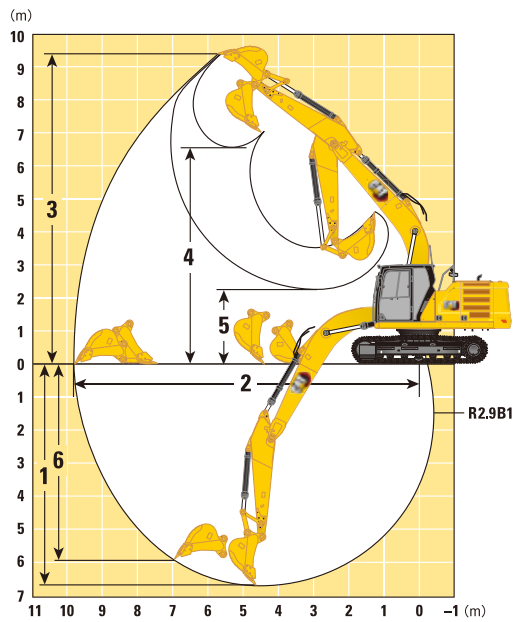
※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケット・仕様等の選択により変わります

仕様値

		320			320 GC
		標準仕様/ショベルクレーン仕様	HD仕様	SLR仕様	標準仕様/ショベルクレーン仕様
運転質量	(kg)	20,900	21,530	22,940	20,600
バケット (標準設定・幅/ソース)	(m)	0.8 (1,130mm/A80)	強化型0.9 (1,240mm/A90)	0.53 (920mm/J250)	0.8 (1,130mm/A80)
メインシステム最大流量	(ℓ/min)	429			442
最大圧力《装置》	(kPa)	35,000			35,000
最大圧力《走行時》	(kPa)	34,300			34,300
最大圧力《旋回時》	(kPa)	26,800			26,800
エンジン		C4.4 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列 ツインターボ			C4.4 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列 シングルターボ
シリンダー数-内径×行程	(mm)	4 - 105×127			4 - 105×127
定格出力	(kW)	128.5			109
定格回転数 ※1	(rpm)	2,200			2,000
排ガス規制適合技術		尿素SCR+DPF			
燃料タンク容量	(ℓ)	345			
冷却水	(ℓ)	25			
エンジンオイル交換容量	(ℓ)	15			
作動油 (全容量)	(ℓ)	234			
作動油タンク容量	(ℓ)	115			
尿素水タンク容量	(ℓ)	39			

※1 ISO9249に基づきレーティングされたファン、エアクリーナ、排気システム、オルタネータなどのエンジン補器のみの状態の数値です

作業範囲



		ブーム 5.7m アーム 2.9m		SLRブーム 8.85m SLRアーム 6.28m
		320	320 GC	320
1	最大掘削深さ (mm)	6,620	6,640	11,690
2	最大床面掘削半径 (mm)	9,760	9,780	15,730
3	最大掘削高さ (mm)	9,430	9,440	13,610
4	最大ダンプ高さ (mm)	6,590	6,570	11,290
5	最小ダンプ高さ (mm)	2,270	2,250	2,080
6	最大垂直掘削深さ (mm)	5,960	5,990	10,560

※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケット・仕様等の選択により変わります

バケット選択 ●は標準装備、○は選択可、×は選択不可

		320			320 GC
		標準仕様/ ショベルクレーン仕様*	HD仕様	SLR仕様	標準仕様/ ショベルクレーン仕様
標準型	ピンオンバケット (0カプラなし)				
	リンケージ				
	0.8m ³ (1,130mm/A80)	●	○	×	●
	0.9m ³ (1,230mm/A80)	○	○	×	○
強化型	0.8m ³ (1,130mm/A80)	○	○	×	○
	0.53m ³ (915mm/J250)	×	×	●	×
	0.8m ³ (1,140mm/A90)	○	○	×	○
	0.9m ³ (1,240mm/A90)	○	●	×	○

※A80、A90はCat® Advansys™ ※バケット幅はサイドカットを含む

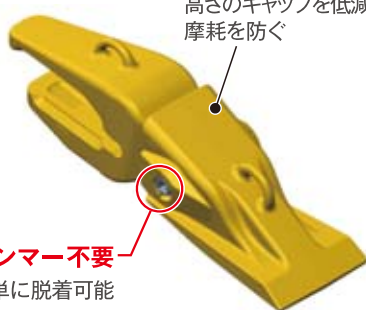
新型アダプターツ Cat® Advansys™

より早く、より簡単に、より安全に作業できます

- 形状を改善した新しいチップとアダプタで、生産性の向上が見込まれます
- 摩耗寿命の延長により、オペレーティングコストを低減します
- 脱着は専用工具不要となり、時間の短縮に繋がるほか、安全に作業することができます

長寿命アダプタ
ノーズ強度が向上
アダプタの保護を強化

長寿命アダプタ
チップとアダプタの
高さのギャップを低減し
摩耗を防ぐ



チップ
脱落防止機能が向上

ハンマー不要
簡単に脱着可能



装備品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

SC=ショベルクレーン
HD=ヘビーデューティ
SLR=スーパーロングリーチ

SC＝ショベルクレーン HD＝ヘビーデューティ SLR＝スーパールングリーチ		320				320 GC	
		標準仕様	SC仕様	HD仕様	SLR仕様	標準仕様	SC仕様
エンジン	装着エンジン（排気量）	C4.4 ACERT™（4.4ℓ）				C4.4 ACERT™（4.4ℓ）	
	オートアイドルリングストップ	●				●	
	リバース機能付電動冷却ファン	●				●	
	パワーモード	●				●	
	エコモード	●				×	
	スマートモード	●				●	
	ラジエータスクリーン	○				○	
シュー幅	600mmシュー	●			×	●	
	700mmシュー	○			×	○	
	790mmシュー	○			●	○	
ブーム・アーム	5.7m標準ブーム	●	×		×	●	
	5.7m強化ブーム	×	●		×	×	
	2.9m標準アーム	●	×		×	●	
	2.9m強化アーム	×	●		×	×	
	8.85mスーパールングリーチブーム	×	×		●	×	
	6.28mスーパールングリーチアーム	×	×		●	×	
足回り・フレーム	ボトムガード	●	×		●	●	
	強化型ボトムガード	×	●		×	×	
	スイングフレーム	●	×		●	●	
	強化型スイングフレーム	×	●		×	×	
	トラックフレーム	●	×		●	●	
	強化型トラックフレーム	×	●		×	×	
	スイベルガード	○（部品対応）		●	○（部品対応）	○（部品対応）	
	トラックセンターガード	●	●		×	●	
	セグメントタイプトラックガード	×	×		●	×	
油圧・作業装置	ショベルクレーン	×	●	○	×	×	●
	共用配管	○		●	×	○	
	中圧配管	○				○	
	ピングラバ用QC配管	○	×	○	×	○	
	EH電動メインコントロールバルブ	●				●	
	自動1WAY/2WAY アタッチメント切替	●	●	●	×	○	
	4WAYボタンチェンジャ	●				●	
カウンタウエイト	標準ウエイト	●	×		●		
	増量ウエイト	×	●		×		
キャブ	コンフォートキャブ	●	○	●	●		
	デラックスキャブ	○	●	×	×		
	LEDブームライト	●				○	
	キャブライト	●				○	
テクノロジー	2Dマシンガイダンス	●	×		×		
	マシンコントロール	●	×		×		
	ペイロード	●	×		×		
	E-フェンス	●	×		×		
	2D ARO	○	×		×		
	グレード3D	○	×		×		
	追加テクノロジーモニタ	○	×		×		
セキュリティ	タッチパネルパスワード	●				●	
	Bluetooth®通信受信ユニット	●				○（部品対応）	
カメラ&モニタ	8インチモニタ ※1	●			●		
	10インチモニタ	○			×	×	
	リアビューカメラ&右側カメラ	●			●		
	360度ビューカメラ ※2	○			×	×	

※1 デラックスキャブの場合は選択不可

※2 10インチモニタの選択必須

キャブ装備品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

	コンフォートキャブ		デラックスキャブ
	320	320 GC	320
ROPSキャブ	●	●	●
8インチタッチスクリーンモニタ	●	●	○
10インチタッチスクリーンモニタ	×	×	●
オートエアコン	●	●	●
エンジンスロットルダイヤル	●	●	●
ジョグダイヤル(モニタ操作)	●	●	●
レインブロテクタおよびキャブライトカバー(360度ビューカメラ選択時のみ併用可)	×	×	○
エンジンスタートブッシュボタン	●	●	●
左側コンソール(固定式)	●	●	×
左側コンソール(跳ね上げ式)	×	×	●
コンソール高さ調整(3段階/工具使用)	●	●	×
コンソール高さ調整(無段階/工具不要)	×	×	●
メカニカルサスペンションシート	●	●	×
エアサスペンションシート	×	×	●
シートヒータ	×	×	●
オレンジカラー巻取式シートベルト(51mm幅)	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●
USB&AUXポート(右側コンソール)	●	×	●
Bluetooth®マイク	●	×	●
AM/FMラジオ(Bluetooth®内蔵)	●	●	●
LED室内灯	●	●	●
カップ&ボトルホルダー	●	●	●
収納スペース(座席後ろ)	●	●	●
スライド式フロントウィンドウ	●	●	●
ラジアルワイバ	●	●	●
フロントサンスクリーン	●	●	●
開閉式ハッチ(スチール製)	●	●	×
開閉式ハッチ(ポリカーボネート製)	×	×	●
ウォッシュャブルフロアマット	●	●	●
回転灯装着用コネクタ	●	●	●

ディーラ装着部品・アタッチメント (詳細は各担当営業所・セールスへお問い合わせください)

キャブ	セキュリティ	電気系統	ガード
フロントガラス ロアワイパ	Bluetooth®レシーバ(320 GCのみ)	ジャンプスタート配線	スイベルガード
アタッチメント操作フットペダル(左右)	Bluetooth®キーFOB	LEDプレミアムライトパッケージ	サイドラバーバンパ
レインプロテクタ			FOGSガード
キャブライトカバー			フロントガラスハーフガード(メッシュ式)
後方脱出ガラス(ハンドルラッチ式)			フロントガラスフルガード(メッシュ式)
ポリカーボネート製スカイライトハッチ			

四国建販株式会社

(カタログお問合せ先)

〒791-0244 愛媛県松山市水泥町455番地1
TEL.089-948-4590 FAX.089-948-4598
(HPアドレス) <https://shikoku-kenpan.co.jp/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

© 2026 Caterpillar, All Rights Reserved.
CAT®, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それらの各ロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", およびCat "Modern Hex" のトレードドレスは、本書に記載されている企業および製品の識別情報と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先

※本カタログ内に使用されている写真は特別装備品を含みます

M-E320-NO6-04-SP (2026-01)